Παράδειγμα Συμπληρωμένου Φύλλου Έργου - VLCC 7S80ME

# Φύλλο Έργου - Σενάριο 1

Τίτλος Βλάβης: Απώλεια Πίεσης Λιπαντικού Ελαίου Κύριας Μηχανής

1. Σύντομη Περιγραφή της Βλάβης:

Κατά τη διάρκεια πλεύσης, εμφανίστηκε συναγερμός χαμηλής πίεσης λιπαντικού ελαίου στον πίνακα ελέγχου της κύριας μηχανής. Η πίεση έπεσε κάτω από 2.5 bar και ενεργοποιήθηκε ο αυτόματος ήχος συναγερμού.

2. Εντοπισμός Συναγερμών και Ενδείξεων:

Εντοπίστηκε κόκκινος συναγερμός στο σύστημα alarm monitor. Η ένδειξη της πίεσης λιπαντικού στον πίνακα έδειχνε 2.1 bar, και η θερμοκρασία είχε ανέβει στους 85°C. Ο φωτεινός δείκτης της κύριας αντλίας ήταν σβηστός.

3. Περιγραφή των Ενεργειών που Εκτελέστηκαν:

Προχώρησα σε άμεση ενεργοποίηση της standby αντλίας λιπαντικού από τον πίνακα ελέγχου. Έπειτα, έλεγξα τα φίλτρα λιπαντικού για πιθανή φραγή και άνοιξα το bypass. Η πίεση άρχισε να επανέρχεται σταδιακά πάνω από 2.5 bar. Κατέγραψα το περιστατικό στο ημερολόγιο μηχανής και ενημέρωσα τον Α’ Μηχανικό.

4. Αποτέλεσμα / Αποκατάσταση:

Η πίεση λιπαντικού σταθεροποιήθηκε στα 2.8 bar. Η κύρια μηχανή συνέχισε να λειτουργεί κανονικά και ο συναγερμός έσβησε. Το σύστημα λειτούργησε μέσω της εφεδρικής αντλίας χωρίς να προκληθεί βλάβη.

5. Σχόλια / Παρατηρήσεις Μαθητή:

Η διαδικασία ήταν αγχωτική στην αρχή, αλλά η χρήση του standby συστήματος λειτούργησε όπως μάθαμε. Θα ήθελα να κάνω περισσότερες ασκήσεις για να είμαι πιο άνετος με τις ενδείξεις πίεσης και τις βαλβίδες bypass.

6. Υπογραφή Εκπαιδευτή: Υπογραφή \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ημερομηνία: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_