ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΑΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Α. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ

Β. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 19Ο ΑΙΩΝΑ

|  |  |
| --- | --- |
| **18ος αι.** | * Σημαντική ναυτιλιακή δραστηριότητα των Ελλήνων
 |
| **(1774)** | * Συνθήκη Κιουτσούκ - Καϊναρτζή
 |
| **19ος αι.** | * Καθήλωση κίνησης του εσωτερικού εμπορίου
* Η ελληνική ναυτιλία ακολουθεί ανοδική πορεία
* Οι οικονομικές δραστηριότητες των Ελλήνων εξαπλώνονται στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα
 |
|  **(1821 – 1830)** | * Ελληνική Επανάσταση
 |
| **(1828)** | * Πυκνότητα πληθυσμού 15 κάτοικοι / τ.χλμ.
 |
| **1830** | * Οι υποδομές του ελληνικού κράτους χαρακτηρίζονται πρωτόγονες
 |
| **1832** | * Άφιξη Όθωνα και Βαυαρών – Σύναψη εξωτερικών δανείων
 |
| **1833-1870** | * Διανομή 600.000 στρεμμάτων εθνικών γαιών
 |
| **1840** | * 100.000.000 τόνοι η χωρητικότητα των ελληνικών πλοίων
 |
| **μέσα 19ου αι.** | * Η ελληνική ναυτιλία στην εποχή της ατμοκίνητης μηχανής
 |
| **1841** | * Ίδρυση Εθνικής Τράπεζας
 |
| **(1845)** | * Εθνική Τράπεζα στην Ερμούπολη (Σύρος)
 |
| **(1846)** | * Εθνική Τράπεζα στην Πάτρα
 |
| **Δεκαετία 1860** | * Πολλαπλασιάζονται τα τραπεζικά ιδρύματα
 |
| **(1864)** | * Προσάρτηση Ιονίων Νήσων
 |
| **1866** | * 300.000.000 τόνοι η χωρητικότητα των ελληνικών πλοίων
 |
| **1851** | * 36,000,000 χρυσές δρχ. σύνολο εξωτερικών συναλλαγών
 |
| **1854** | * Ναυτικός αποκλεισμός Πειραιά από Αγγλο-Γάλλους
 |
| **1856** | * Θέσπιση Τανζιμάτ
 |
| **Αρχές δεκ. 1860** | * Νομοθεσία για εκχώρηση των μεταλλευτικών δικαιωμάτων
 |
| **Δεκαετία 1860 και μετά** | * Αλλαγή ρυθμών ανάπτυξης
 |
| **Δεκαετία 1860** | * Γενικεύονται οι συζητήσεις για αξιοποίηση της Ομογένειας
 |
| **1866** | * Γαλλο-ιταλική εταιρεία (Σερπιέρι-Ρου) αρχίζει εργασίες στα μεταλλεία Λαυρίου
 |
| **1866 – 1869** | * Κρητικές Επαναστάσεις
 |
| **Δεκαετία 1870** | * Πρώτες ενδείξεις συνεργασίας ελληνικού κράτους με ομογενείς
 |
| **Γύρω στα 1870** | * Πρώτο κύμα ίδρυσης βιομηχανικών επιχειρήσεων
 |
| **Μέχρι δεκαετία 1870** | * Υποτονική δραστηριότητα στην κατασκευή δημοσίων έργων
 |
| **1870-1871** | * Νομοθετικές ρυθμίσεις για τις εθνικές γαίες
 |
| **1870-1911** | * Διανομή 2.650.000 στρεμμάτων με 370.000 παραχωρητήρια
 |
| **Μέχρι τη δεκαετία 1870** | * Περισσότερες ευκαιρίες για επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ανατολική Μεσόγειο
 |
| **Μετά τη** **δεκαετία 1870** | * Εξόρυξη νέων υλικών π.χ. μάρμαρο
 |
| **1873** | * Κρίση που μείωσε τις αποδόσεις των ευρωπαϊκών κεφαλαίων
 |
| **έως 1880** | * Εξαγωγή κατεργασμένων δερμάτων
 |
| **Μέχρι** **δεκαετία 1880** | * Η μόνη σιδηροδρομική γραμμή συνδέει Αθήνα – Πειραιά
 |
| **1880** | * Ολοκλήρωση ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου σε τρεις δεκαετίες
 |
| **Δεκαετία 1880** | * Διογκώθηκε ο εξωτερικός δανεισμός
 |
| **1881** | * Προσάρτηση Θεσσαλίας
* Ξεκινά η διάνοιξη της διώρυγας της Κορίνθου
 |
| **(1882 – 1892)** | * Πρώτες πρωθυπουργίες Χαρίλαου Τρικούπη
 |
| **1889** | * Ναυπήγηση τριών θωρηκτών
 |
| **Δεκαετία 1890** | * Επιβράδυνση κατασκευής σιδηροδρόμων λόγω οικονομικών προβλημάτων
 |
| **1890** | * 97 ατμόπλοια
 |
| **τελευταία δεκαετία 19ου αι.** | * η ελληνική ατμοπλοΐα κάνει αισθητή την παρουσία της
 |
| **1893** | * Ολοκλήρωση της Διώρυγας της Κορίνθου
* Πτώχευση ελληνικού κράτους (αδυναμία κράτους να εξυπηρετήσει τα τοκοχρεολύσια)
 |
| **1897** | * Ελληνοτουρκικός πόλεμος – Συνέχιση διαπραγματεύσεων με τις πιστώτριες χώρες
 |
| **1898** | * Ξεκινά τη λειτουργία της η διεθνής επιτροπή του Διεθνούς Οικονομικού Ελέγχου
 |
| **τέλος 19ου αι. – αρχές 20ού** | * Σταφιδική κρίση – μετανάστευση προς Αμερική
* Αξιοποίηση του εξορυγμένου μαρμάρου
* Προτεραιότητα η πύκνωση του οδικού δικτύου
 |
| **από το τέλος του 19ου αι.** | * Εξαγωγές μεταλλευτικών προϊόντων
 |
| **Αρχές 20ού αι.** | * Σταθερότερη η συμπεριφορά των ομογενών κεφαλαιούχων
 |
| **Πρώτα χρόνια 20ού αι.** | * Δημιουργία σταθερού βιομηχανικού δυναμικού
 |
| **1901** | * 235.000.000 χρυσές δρχ. αξία συναλλαγών εξωτερικού εμπορίου
* 191 ατμόπλοια
 |
| **1909** | * Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου
 |
| **1910** | * Τα οικονομικά του κράτους χαρακτηρίζονται υγιή παρά τη σταφιδική κρίση και την αποπληρωμή των δανείων
 |
| **1911** | * 315.000.000 χρυσές δρχ. αξία συναλλαγών εξωτερικού εμπορίου
* 43 κάτοικοι ανά τ.χλμ. πυκνότητα
 |
| **1912** | * 389 ατμόπλοια
 |
| **Έως 1913** | * Εμπόριο κυρίως εξωτερικό
 |
| **1919** | * Ο ελληνικός εμπορικός στόλος είχε υποδιπλασιαστεί σε σχέση με το 1914
 |
| **Ως τα μέσα 20ού αι.** | * Μάστιγα η ελονοσία
 |