1. Ποιοι λόγοι δεν επέτρεψαν στο ελληνικό κράτος να πετύχει τη βιομηχανική ανάπτυξη που παρακολουθούμε στα άλλα ευρωπαϊκά κράτη;
2. Πότε εμφανίζονται οι πρώτες μονάδες παραγωγής που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν βιομηχανικές; Να παρουσιάσετε και να εξηγήσετε την εξέλιξή τους.
3. Ποια ήταν η κατάσταση της βιομηχανίας κατά την περίοδο 1870-1913;
4. Ποιοι παράγοντες καθήλωναν τη βιομηχανική ανάπτυξη σε χαμηλούς ρυθμούς α) κατά τα πρώτα χρόνια ίδρυσης του ελληνικού κράτους και β)γενικότερα μέχρι τους βαλκανικούς πολέμους
5. Να αναφέρετε τις χρονικές φάσεις και να αναλύσετε τις μορφές εκβιομηχάνισης της Ελλάδας μέχρι το 1913.
6. Για ποιους λόγους η δημιουργία τραπεζικού συστήματος αποτέλεσε κεντρικό μέλημα στους κυβερνητικούς σχεδιασμούς από την ίδρυση του ελληνικού κράτους;
7. Σε ποια κατάσταση βρισκόταν το πιστωτικό σύστημα της χώρας κατά τα πρώτα έτη συγκρότησης του ελληνικού κράτους και π ώς σχεδίαζε το τελευταίο να δώσει λύση στο πρόβλημα του πιστωτικού συστήματος;
8. Πότε ιδρύεται η Εθνική Τράπεζα, πώς εξαπλώνονται τα καταστήματά της, ποιος ο προσανατολισμός της, ποιο ήταν το βασικό της πλεονέκτημα και ποιοι ήταν οι κύριοι μέτοχοι;
9. Να αναφέρετε τα τραπεζικά ιδρύματα που έκαναν την εμφάνισή τους στην Ελλάδα την περίοδο 1839-1860.
10. Ποια ήταν η κύρια, εν τέλει, προσφορά της Εθνικής Τράπεζας;
11. Ποιοι λόγοι δεν επέτρεψαν στο ελληνικό κράτος να πετύχει τη βιομηχανική ανάπτυξη που παρακολουθούσε στα άλλα ευρωπαϊκά κράτη;
12. Πότε εμφανίζονται οι πρώτες μονάδες παραγωγής που θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν βιομηχανικές; Να παρουσιάσετε και να εξηγήσετε την εξέλιξή τους.
13. Ποια ήταν η κατάσταση της βιομηχανίας κατά την περίοδο 1870-1913;
14. Ποιοι παράγοντες καθήλωναν τη βιομηχανική ανάπτυξη σε χαμηλούς ρυθμούς α) κατά τα πρώτα χρόνια ίδρυσης του ελληνικού κράτους και β) γενικότερα μέχρι τους βαλκανικούς πολέμους;
15. Να αναφέρετε τις χρονικές φάσεις και να αναλύσετε τις μορφές εκβιομηχάνισης της Ελλάδας μέχρι το 1913.
16. Ποια ήταν η κατάσταση των υποδομών του κράτους το 1830;
17. Ποιος ήταν ο ρόλος του κράτους και των ιδιωτών στην κατασκευή δημοσίων έργων από την ίδρυση του ελληνικού κράτους έως το 1870;
18. Για ποιους λόγους η πύκνωση του οδικού δικτύου αποτέλεσε προτεραιότητα των κυβερνήσεων του τέλους του 19ου αιώνα; Να λάβετε υπόψη σας το εκσυγχρονιστικό πρόγραμμα της κυβέρνησης Τρικούπη (σελ.80) και τον πίνακα 6 στη σελ.37. να σημειώσετε τους ανασταλτικούς παράγοντες για την ενίσχυση του οδικού δικτύου.
19. Εκτός από την επέκταση του οδικού δικτύου να αναφέρετε άλλα μεγάλα δημόσια έργα που πραγματοποιήθηκαν τις τελευταίες δεκαετίες του 19ου αιώνα και τη σημασία τους στην ανάπτυξη του ελληνικού κράτους.
20. Να αναφέρετε τα κυριότερα δημόσια έργα που πραγματοποιήθηκαν τον 19ο αιώνα και συνετέλεσαν στην οικονομική ανάπτυξη του κράτους.
21. Για ποιους λόγους ο σιδηρόδρομος έγινε το σύμβολο των νέων καιρών και το συνώνυμο της ανάπτυξης τον 19ο αιώνα;
22. Πότε ξεκινούν οι πρώτες συζητήσεις για την κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου και πότε ολοκληρώνεται;
23. Ποιοι παράγοντες ευθύνονται για την καθυστέρηση στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου;
24. Ποιος επωμίστηκε το κόστος κατασκευής του σιδηροδρομικού δικτύου;για την απάντησή σας εκτός από τις ιστορικές γνώσεις να συμβουλευτείτε τον πίνακα6 στη σελ. 37.
25. Να αποτιμήσετε την προσφορά του σιδηροδρομικού δικτύου στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας καθώς και τη δυνατότητα να αποτελέσει μέρος του διεθνούς δικτύου.
26. Ποιες ήταν οι αλλαγές εκείνες προς το τέλος του 19ου αιώνα που δημιούργησαν τις προϋποθέσεις για την κατασκευή του σιδηροδρομικού δικτύου με σκοπό να συνδεθεί η Ελλάδα με τους διεθνείς άξονες; Πραγματοποιήθηκε ο στόχος αυτός;
27. Το ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο ως συνέπεια της Βιομηχανικής Επανάστασης. Η κατασκευή του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου κατά την περίοδο 1882-1892 και η σημασία του για τη χώρα.
28. Ποια ήταν η στάση των Οθωνικών κυβερνήσεων απέναντι στα δάνεια του Αγώνα;
29. Ποιοι λόγοι επιβάλλουν τα δάνεια της περιόδου 1860-1892; Να συμβουλευτείτε και τον πίνακα 6 σελ. 37. Να συνδέσετε τις πληροφορίες από τον πίνακα με το πολιτικό πρόγραμμα του Τρικούπη. (σελ. 80)
30. Ποιοι ήταν οι λόγοι που οδήγησαν τα οικονομικά του ελληνικού κράτους σε καθεστώς Διεθνούς Οικονομικού Ελέγχου;
31. Διεθνής Οικονομικός Έλεγχος : ορισμός
32. Στόχοι και αποτελέσματα από την επιβολή του Δ.Ο.Ε.