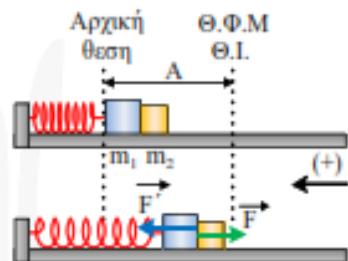


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΑΠΛΗ ΑΡΜΟΝΙΚΗ ΤΑΛΑΝΤΩΣΗ ΜΕ ΣΩΜΑΤΑ ΣΕ ΕΠΑΦΗ

Σύστημα σωμάτων σε επαφή στο οριζόντιο επίπεδο με ελατήριο συνδεδεμένο στο ένα σώμα.

1. Σώμα μάζας $m_1 = 0,5 \text{ kg}$ έχει το ένα áκρο στερεωμένο σε οριζόντιο ιδανικό ελατήριο σταθεράς $k = 50 \text{ N/m}$ και το άλλο áκρο του βρίσκεται σε επαφή με σώμα μάζας $m_2 = 1,5 \text{ kg}$. Το όλο σύστημα βρίσκεται πάνω σε λείο οριζόντιο επίπεδο. Συμπιέζουμε κατά A τα δύο σώματα όπως φαίνεται στο σχήμα δίνοντας το ενέργεια $E = 1 \text{ J}$ και κατόπιν αφήνουμε το σύστημα ελεύθερο να ταλαντωθεί.



- a. Τις σταθερές ταλάντωσης D_1, D_2 για κάθε σώμα χωριστά και το πλάτος της αρχικής ταλάντωσης.
- β. Να βρεθεί το σημείο που τα σώματα χάνουν την επαφή.
- γ. Να βρεθεί το νέο πλάτος ταλάντωσης;
- δ. Πόσο απέχουν τα δύο σώματα όταν το Σ_1 ακινητοποιείται στιγμαία για 1^η φορά;
- ε. Πόσο απέχουν τα σώματα όταν το Σ_1 ακινητοποιείται στιγμαία για 2^η φορά;

Άστη

a. Για το σύστημα ισχύει: $k = D = (m_1 + m_2)\omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} \Rightarrow \omega = 5 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

Άρα $D_1 = m_1\omega^2 = 0,5 \cdot 25 \Rightarrow D_1 = 12,5 \frac{\text{N}}{\text{m}}$ και $D_2 = m_2\omega^2 = 1,5 \cdot 25 \Rightarrow D_2 = 37,5 \frac{\text{N}}{\text{m}}$

$$E = \frac{1}{2}kA^2 \Rightarrow A = \sqrt{\frac{2E}{k}} \Rightarrow A = 0,2 \text{ m}$$

- β. Η δύναμη επαφής \vec{F} που το σώμα m_2 δέχεται από το σώμα m_1 είναι η δύναμη επαναφοράς της ταλάντωσης του. Οπότε για το σώμα m_2 ισχύει: $\Sigma \vec{F}_2 = -D_2 \vec{x} \Rightarrow F = -D_2 x$

Η δύναμη επαφής \vec{F} μηδενίζεται στη θέση όπου $x = 0$. Συνεπώς τα δύο σώματα χάνουν την μεταξύ τους επαφή στη Θ.Φ.Μ. του ελατηρίου.

γ. Το σύστημα των δύο αρχικά κάνει ταλάντωση με $D = k \Rightarrow (m_1 + m_2)\omega^2 = k \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} = 5 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$,

ενώ μετά τη Θ.Ι. το σώμα Σ_1 κάνει ταλάντωση με $D' = k \Rightarrow m_1\omega'^2 = k \Rightarrow \omega' = \sqrt{\frac{k}{m_1}} \Rightarrow \omega' = 10 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$.

a' τρόπος: Με διατήρηση της ενέργειας:

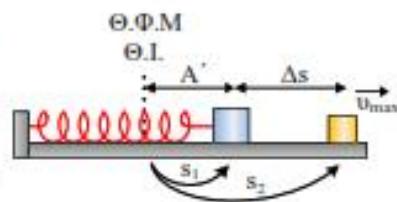
Μετά την απώλεια επαφής το σώμα Σ_1 συνεχίζει να ταλαντώνεται (με διαφορετική ενέργεια ταλάντωσης) ενώ το σώμα Σ_2 (με ταχύτητα $v_2 = v_{max} = \omega A = 1 \text{ m/s}$) κινείται ευθύγραμμα και ομαλά, αφού στην διεύθυνση της κίνησης του δεν δέχεται καμία δύναμη.

$$E_{apx} = E_{rel} \Rightarrow E_{rel} = E'_{rel} + K_2 \Rightarrow \frac{1}{2}kA^2 = \frac{1}{2}kA'^2 + \frac{1}{2}m_2v_{max}^2 \Rightarrow A' = \sqrt{A^2 - \frac{m_2v_{max}^2}{k}} \Rightarrow A' = \sqrt{0,04 - \frac{1,5 \cdot 1}{50}} \Rightarrow A' = 0,1 \text{ m},$$

β' τρόπος: Η ταλάντωση των Σ_1, Σ_2 "τελειώνει" στην Θ.Ι., οπότε τα σώματα έχουν μέγιστη ταχύτητα v_{max} και η ταλάντωση του Σ_1 αρχίζει από την Θ.Ι. (δεν έχουμε αλλαγή Θ.Ι. Παραμένει η Θ.Φ.Μ. ως θέση ισορροπίας και για την νέα ταλάντωση) οπότε έχει επίσης μέγιστη ταχύτητα v_{max} κατά την έναρξη της νέας ταλάντωσης. Άρα: $v_{max} = v'_{max} \Rightarrow l = 10A' \Rightarrow A' = 0,1 \text{ m}$

6. Το Σ_1 ακινητοποιείται για πρώτη φορά σε χρόνο $\Delta t = \frac{T'}{4} = \frac{2\pi}{4\omega} = \frac{\pi}{20} \text{ s}$

μετά την έναρξη της ταλάντωσής του και έχει διανύσει διάστημα ως τότε από την Θ.Ι. $s_1 = A'$. Το Σ_2 κάνει Ε.Ο.Κ. με ταχύτητα $v_{max} = 1 \text{ m/s}$. (Την



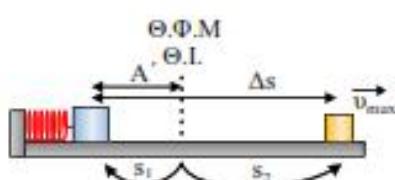
ταχύτητα που είχε τη στιγμή της αποχώρησης από το Σ_1) και στον ίδιο χρόνο διανύει διάστημα $s_2 = v_{max}\Delta t \Rightarrow s_2 = v_{max} \frac{T'}{4} = 1 \cdot \frac{\pi}{20} = 0,157 \text{ m}$.

Άρα τα δύο σώματα απέχουν μεταξύ τους $\Delta s = s_2 - s_1 = 0,157 - 0,1 = 0,057 \text{ m}$.

c. Ο χρόνος που χρειάζεται το Σ_1 ακινητοποιηθεί για 2^n φορά είναι

$$\Delta t = \frac{3T'}{4} = \frac{3\pi}{20} \text{ s}. \text{ Το } \Sigma_1 \text{ θα βρίσκεται στο αριστερό άκρο και θα απέχει}$$

από την Θ.Ι. $s_1 = A'$ προς τα αριστερά ενώ το Σ_2 στο ίδιο διάστημα θα



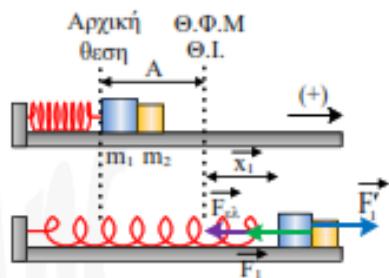
$$\text{έχει διανύσει } s_2 = v_{max} \cdot \Delta t = v_{max} \cdot \frac{3T'}{4} = 1 \cdot \frac{3\pi}{20} = 0,471 \text{ m.}$$

Άρα τα Σ_1, Σ_2 απέχουν μεταξύ τους $\Delta s = s_1 + s_2 = 0,1 + 0,471 = 0,571 \text{ m}$.

2. Σώμα μάζας $m_1 = 1 \text{ kg}$ είναι κολλημένο με άλλο σώμα μάζας $m_2 = 1 \text{ kg}$ με μία κόλλα που αντέχει δύναμη έως την τιμή $F_1 = 10\sqrt{7} \text{ N}$. Συμπιέζουμε τα δύο σώματα έτσι ώστε το σύστημα να ταλαντώνεται με ενέργεια $E = 25 \text{ J}$. Η σταθερά του ελατηρίου είναι $k = 200 \text{ N/m}$.

Να βρείτε:

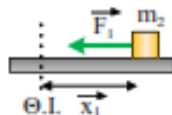
- a.** την θέση που τα δύο σώματα αποχωρίζονται
- b.** την ταχύτητα εκείνη τη στιγμή
- γ.** το νέο πλάτος της ταλάντωσης του σώματος μάζας m_1



Λύση

a. Προφανώς η αποκόλληση θα συμβεί αφού τα σώματα περάσουν την Θ.Ι.

Για το σώμα μάζας m_2 θα ισχύει: $\Sigma F = -D_2 x \Rightarrow F_1 = -D_2 x$



και για το μέτρο της δύναμης από την κόλλα την στιγμή που χάνεται η επαφή ισχύει: $F_1 = D_2 x_1 \Rightarrow x_1 = \frac{F_1}{D_2}$

Επίσης ισχύει: $k = D = (m_1 + m_2)\omega^2 \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} \Rightarrow \omega = 10 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$ και $D_2 = m_2\omega^2 \Rightarrow D_2 = 100 \text{ N/m}$.

$$\text{Άρα } x_1 = \frac{10\sqrt{7}}{100} \Rightarrow x_1 = 0,1\sqrt{7} \text{ m.}$$

β. Το αρχικό πλάτος της ταλάντωσης είναι: $E = \frac{1}{2}kA^2 \Rightarrow A = \sqrt{\frac{2E}{k}} \Rightarrow A = 0,5 \text{ m}$

Εφαρμόζω την Α.Δ.Ε. την στιγμή της αποκόλλησης

$$E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}kA^2 = \frac{1}{2}(m_1 + m_2)v_i^2 + \frac{1}{2}kx_i^2 \Rightarrow v_i = \sqrt{\frac{k(A^2 - x_i^2)}{m_1 + m_2}} \Rightarrow v_i = \sqrt{\frac{200(0,25 - 0,07)}{2}} \Rightarrow v_i = 3\sqrt{2} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

γ. Η νέα ταλάντωση ξεκινά αμέσως μετά την αποκόλληση του σώματος μάζας m_2 .

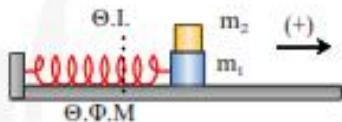
Για να βρούμε το νέο πλάτος θα εφαρμόσουμε την Α.Δ.Ε. για την νέα ταλάντωση:

$$E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}kA'^2 = \frac{1}{2}m_1v_i^2 + \frac{1}{2}kx_i^2 \Rightarrow A' = \sqrt{\frac{18}{200} + 0,07} \Rightarrow A' = 0,4 \text{ m.}$$

Δύο σώματα σε οριζόντιο ελατήριο που ταλαντώνονται με την βοήθεια της τριβής.

3. Σε λείο οριζόντιο δάπεδο βρίσκεται σώμα Σ_1 μάζας $m_1 = 3 \text{ kg}$ δεμένο στο

ένα άκρο οριζόντιου ελατηρίου σταθεράς $k = 125 \text{ N}$ το άλλο άκρο του οποίου είναι στερεωμένο σε ακλόνητο σημείο. Πάνω στο σώμα Σ_1



τοποθετούμε σώμα Σ_2 μάζας $m_2 = 2 \text{ kg}$ όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Μεταξύ των δύο σωμάτων υπάρχουν τριβές με συντελεστή τριβής $\mu_s = 0,4$. Εκτρέπουμε το σύστημα έτσι ώστε να ταλαντώνεται με πλάτος $A = 0,1 \text{ m}$. Να βρείτε:

a. την σταθερά επαναφοράς κάθε σώματος χωριστά

b. την μέγιστη τιμή του μέτρου της στατικής τριβής

γ. το μέτρο της ταχύτητας του συστήματος των δύο σωμάτων όταν το μέτρο της στατικής τριβής είναι $T_1 = 3 \text{ N}$.

δ. την μέγιστη ενέργεια που μπορούμε να προσφέρουμε στο σύστημα χωρίς να παρατηρηθεί ολίσθηση μεταξύ των δύο σωμάτων.

Δίνεται $g = 10 \text{ m/s}^2$.

Λύση

a. Εφόσον τα δύο σώματα ταλαντώνονται χωρίς να γίνεται η επαφή, θα έχουν κοινό πλάτος και κοινή

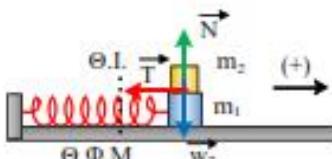
$$\text{κυκλική συγχύτητα } D = (m_1 + m_2)\omega^2 = k \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{125}{5}} \Rightarrow \omega = 5 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

Άρα $D_1 = m_1\omega^2 \Rightarrow D_1 = 75 \text{ N/m}$ και $D_1 + D_2 = D = k \Rightarrow D_2 = 50 \text{ N/m}$

β. Για το σώμα m_2 έχουμε:

$$\sum \vec{F} = -D_2 \vec{x} \Rightarrow \vec{T}_{\text{επαφή}} = -D_2 \vec{x} \Rightarrow -T_{\text{επαφή}} = -D_2 x \Rightarrow T_{\text{επαφή}} = D_2 x \Rightarrow$$

$$T_{\text{επαφή, max}} = D_2 A \Rightarrow T_{\text{επαφή, max}} = 5 \text{ N}$$



γ. Σε κάποια θέση x_1 θα έχουμε και στατική τριβή με μέτρο T_1

Αποδείξαμε παραπάνω ότι $T_{\text{επ}} = D_2 x \Rightarrow 3 = 50x_1 \Rightarrow x_1 = 0,06 \text{ m}$.

Εφαρμόζω την Α.Δ.Ε. την στιγμή που έχουμε $x_1 = 0,06 \text{ m}$

$$E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}kA^2 = \frac{1}{2}m_1 + m_2 v_i^2 + \frac{1}{2}kx_i^2 \Rightarrow v_i = \sqrt{\frac{k(A^2 - x_i^2)}{m_1 + m_2}} \Rightarrow v_i = \sqrt{\frac{125(0,01 - 0,0036)}{5}} \Rightarrow v_i = 4 \frac{m}{s}$$

6. Για να βρούμε την μέγιστη ενέργεια που μπορούμε να προσφέρουμε στο σύστημα χωρίς να υπάρξει ολίσθηση χρειάζεται να βρούμε το μέγιστο πλάτος που μπορούμε να έχουμε ώστε να μην χάνεται η επαφή.

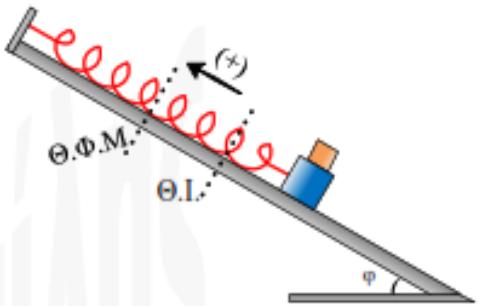
$$\text{Για το μέτρο της στατικής τριβής έχουμε: } T_{\text{exact}} \leq \mu_s N \Rightarrow m_2 \omega^2 x \leq \mu_s m_2 g \Rightarrow x \leq \frac{\mu_s g}{\omega^2} \Rightarrow A_{\text{optimal}} = \frac{\mu_s g}{\omega^2}$$

$$\Rightarrow A_{\text{optimal}} = \frac{0,4 \cdot 10}{25} \Rightarrow A_{\text{optimal}} = 0,16 \text{ m.}$$

$$\text{Άρα η μέγιστη ενέργεια είναι: } E_{\text{max}} = \frac{1}{2}kA_{\text{opt}}^2 = \frac{1}{2} \cdot 125 \cdot 0,0256 \Rightarrow E_{\text{max}} = 1,6 \text{ J}$$

Δύο σώματα σε κεκλιμένο επίπεδο με ελατήριο που ταλαντώνονται με την βοήθεια της τριβής.

4. Σε λείο κεκλιμένο επίπεδο βρίσκεται σώμα Σ_1 μάζας $m_1 = 1,5$ kg δεμένο στο ένα άκρο οριζόντιου ελατηρίου σταθεράς $k = 50$ N/m το άλλο άκρο του οποίου είναι στερεωμένο σε ακλόνητο σημείο. Πάνω στο σώμα Σ_1 τοποθετούμε σώμα Σ_2 μάζας $m_2 = 0,5$ kg όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Μεταξύ των δύο σωμάτων υπάρχουν τριβές με συντελεστή τριβής $\mu_s = 1$. Εκτρέπουμε το σύστημα έτσι ώστε να ταλαντώνεται με πλάτος $A = 1$ cm. Να βρείτε:



- a.** την σταθερά επαναφοράς κάθε σώματος χωριστά
- β.** την μέγιστη τιμή του μέτρου της στατικής τριβής
- γ.** το μέγιστο πλάτος που μπορεί να ταλαντώνεται το σύστημα χωρίς να παρατηρηθεί ολίσθηση μεταξύ των δύο σωμάτων.

Δίνεται $g = 10 \text{ m/s}^2$, $\eta\varphi = 0,6$, $\sin\varphi = 0,8$.

Αύση

α. Εφόσον τα δύο σώματα ταλαντώνονται χωρίς να χάνεται η επαφή, θα έχουν κοινό πλάτος και κοινή

$$\text{κυκλική συγχύτητα } D = (m_1 + m_2)\omega^2 = k \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} = \sqrt{\frac{50}{2}} = 5 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

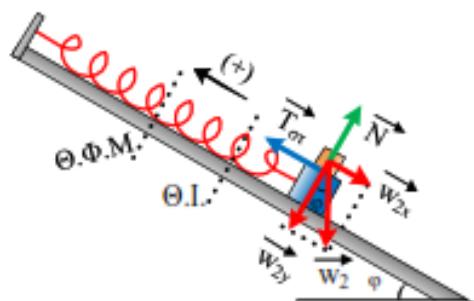
Άρα $D_1 = m_1\omega^2 \Rightarrow D_1 = 37,5 \text{ N/m}$ και $D_1 + D_2 = D = k \Rightarrow D_2 = 12,5 \text{ N/m}$

β. Για το σώμα m_2 έχουμε:

$$\sum \vec{F} = -D_2 \vec{x} \Rightarrow \vec{T}_{\text{στατ}} + \vec{w}_{2x} = -D_2 \vec{x} \Rightarrow T_{\text{στατ}} - w_{2x} = -D_2 x \Rightarrow$$

$$T_{\text{στατ}} = m_2 g \eta \varphi - m_2 \omega^2 x$$

Δηλαδή το μέτρο της στατικής τριβής γίνεται μέγιστο στην ακραία αρνητική θέση ($x = -A$) δηλαδή



$$T_{\text{στατ.}(max)} = m_2 g \eta \varphi + m_2 \omega^2 A \Rightarrow T_{\text{στατ.}(max)} = 0,5 \cdot 10 \cdot 0,6 + 0,5 \cdot 25 \cdot 0,01 \Rightarrow T_{\text{στατ.}(max)} = 3,125 \text{ N.}$$

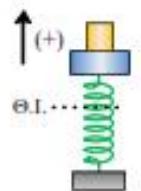
γ. Για το μέτρο της στατικής τριβής έχουμε:

$$T_{\text{στατ.}} \leq \mu_s N \Rightarrow m_2 g \eta \varphi + m_2 \omega^2 |x| \leq \mu_s m_2 g \sin \varphi \Rightarrow |x| \leq \frac{\mu_s g \sin \varphi - g \eta \varphi}{\omega^2} \Rightarrow A_{\text{ορικό}} = \frac{\mu_s g \sin \varphi - g \eta \varphi}{\omega^2} \Rightarrow$$

$$A_{\text{ορικό}} = \frac{1 \cdot 10 \cdot 0,8 - 10 \cdot 0,6}{25} \Rightarrow A_{\text{ορικό}} = 0,02 \text{ m}$$

Δύο σώματα σε κατακόρυφο ελατήριο

5. Το σύστημα των δύο σωμάτων $m_1 = 2 \text{ kg}$ και $m_2 = 1 \text{ kg}$ ισορροπεί δεμένο σε ελατήριο σταθεράς $k = 300 \text{ N/m}$. Προκαλούμε επιπλέον παραμόρφωση προς τα κάτω $d = 0,2 \text{ m}$ και αφήνουμε το σύστημα να ταλαντωθεί.



- a.** να αποδείξετε ότι θα χαθεί η επαφή στην θέση όπου το ελατήριο έχει το φυσικό του μήκος.
- b.** να γράψετε και να σχεδιάσετε την δύναμη που δέχεται το σώμα μάζας m_2 από το m_1 για όσο διάστημα υπάρχει επαφή, σε σχέση με την απομάκρυνση

Να βρείτε:

- γ.** την ταχύτητα την στιγμή που χάνεται η επαφή
- δ.** το πλάτος της νέας ταλάντωσης του σώματος μάζας m_1 θεωρώντας ότι απομακρύνουμε το σώμα μάζας m_2 μόλις φτάσει στο μέγιστο ύψος του
- ε.** το μέγιστο ύψος που φτάνει το σώμα μάζας m_2 .

Δίνεται $g = 10 \text{ m/s}^2$.

Λύση

a. Εφόσον τα δύο σώματα ταλαντώνονται χωρίς να χάνεται η επαφή, θα έχουν κοινό πλάτος και κοινή κυκλική συχνότητα $D = (m_1 + m_2)\omega^2 = k \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{k}{m_1 + m_2}} \Rightarrow \omega = 10 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

$$D_1 = m_1\omega^2 \Rightarrow D_1 = 200 \text{ N/m} \quad \text{και} \quad D_2 = m_2\omega^2 \Rightarrow D_2 = 100 \text{ N/m}$$

Για το σώμα μάζας m_2 ισχύει

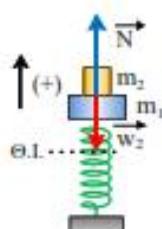
$$\Sigma \vec{F} = -D_2 \vec{x} \Rightarrow \vec{N} + m_2 \vec{g} = -m_2 \omega^2 \vec{x} \Rightarrow N - m_2 g = -m_2 \omega^2 x \Rightarrow N = m_2(g - \omega^2 x)$$

Το σώμα χάνει την επαφή με το δίσκο, όταν θα έχουμε $N = 0$.

Μέγιστο πλάτος έχουμε όταν το σώμα οριακά χάνει την επαφή του.

$$\text{Για να έχουμε επαφή θα πρέπει } N \geq 0 \Rightarrow m_2(g - \omega^2 x) \geq 0 \Rightarrow g - \omega^2 x \geq 0 \Rightarrow x \leq \frac{g}{\omega^2}$$

Άρα το μέγιστο πλάτος ταλάντωσης είναι: $A_{\max} = \frac{g}{\omega^2} \Rightarrow A_{\max} = 0,1 \text{ m}$

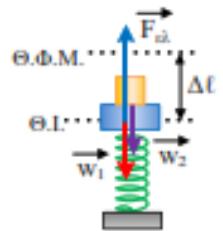


Το πλάτος της ταλάντωσης είναι όσο η αρχική εκτροπή δηλαδή $A = d = 0,2 \text{ m} > A_{\max}$, ára θα χαθεί η επαφή.

Για την ισορροπία των σωμάτων ισχύει:

$$\sum \vec{F}_{\text{ελ}} = 0 \Rightarrow F_{\text{ελ}} = (m_1 + m_2)g \Rightarrow k\Delta\ell = (m_1 + m_2)g \Rightarrow \Delta\ell = \frac{(m_1 + m_2)g}{k} \Rightarrow \Delta\ell = 0,1 \text{ m}$$

Άρα η επαφή χάνεται στη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου.

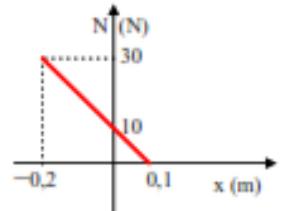


Σημείωση: Η επαφή όταν χάνεται, χάνεται πάντα στη θέση φυσικού μήκους του ελατηρίου.

β. υπολογίσαμε παραπάνω ότι $N = m_2 g - D_2 x$ ára

$$N = 10 - 100x \text{ (S.I.)} \quad \text{για } -0,2 \text{ m} \leq x \leq 0,1 \text{ m}$$

Η γραφική παράσταση φαίνεται στο διπλανό σχήμα.



γ. Λίγο πριν χαθεί η επαφή τα δύο σώματα εκτελούν Α.Α.Τ.

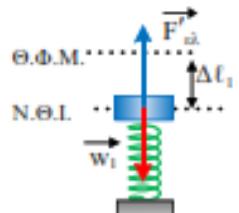
Εφαρμόζω την Α.Δ.Ε. για την ταλάντωση στην θέση που χάνεται η επαφή ($x = A_{\max}$):

$$E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}kA^2 = \frac{1}{2}(m_1 + m_2)v^2 + \frac{1}{2}kA_{\max}^2 \Rightarrow v = \sqrt{\frac{k(A^2 - A_{\max}^2)}{m_1 + m_2}} \Rightarrow v = \sqrt{\frac{300 \cdot (0,04 - 0,01)}{3}} \Rightarrow v = \sqrt{3} \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

δ. Μόλις αποχωριστούν τα δύο σώματα αλλάζει η Θ.Ι. της ταλάντωσης η οποία τώρα

βρίσκεται στη θέση

$$\sum \vec{F} = 0 \Rightarrow F'_{\text{ελ}} = m_1 g \Rightarrow k\Delta\ell_1 = m_1 g \Rightarrow \Delta\ell_1 = \frac{m_1 g}{k} \Rightarrow \Delta\ell_1 = \frac{2}{30} \text{ m}$$



Εφαρμόζω την Α.Δ.Ε. για την νέα ταλάντωση στη Θ.Φ.Μ. για το σώμα μάζας m_1 , και έχουμε:

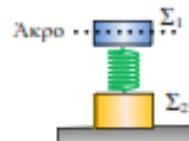
$$E = K + U \Rightarrow \frac{1}{2}kA'^2 = \frac{1}{2}m_1v^2 + \frac{1}{2}k\Delta\ell_1^2 \Rightarrow A' = \sqrt{\frac{m_1v^2}{k} + \Delta\ell_1^2} \Rightarrow A' = \sqrt{\frac{2 \cdot 3}{300} + \frac{4}{900}} \Rightarrow A' = \frac{\sqrt{22}}{30} \text{ m}$$

ε. Για να βρούμε το μέγιστο ύψος που θα φτάσει το σώμα m_2 μετά το χάσιμο επαφής από το σώμα m_1 εφαρμόζω Θ.Μ.Κ.Ε. από την στιγμή που χάνεται η επαφή και έχουμε ταχύτητα v που υπολογίσαμε παραπάνω μέχρι το μέγιστο ύψος όπου μηδενίζεται η ταχύτητα στιγμιαία.

$$K_{\text{τολ.}} - K_{\text{αρχ.}} = \Sigma W \Rightarrow 0 - \frac{1}{2}m_2v^2 = m_2gh_{\max} \Rightarrow h_{\max} = \frac{v^2}{2g} \Rightarrow h_{\max} = 0,15 \text{ m.}$$

Δύο σώματα σε κατακόρυφο ελατήριο και το χάσμα επαφής του κάτω σώματος

6. Το σώμα Σ_1 μάζας $m_1 = 1 \text{ kg}$ ισορροπεί δεμένο στο πάνω άκρο κατακόρυφου ελατηρίου σταθεράς $k = 100 \text{ N/m}$ το άλλο άκρο του οποίου είναι δεμένο στο σώμα Σ_2 μάζας $m_2 = 3 \text{ kg}$. Συμπιέζουμε το ελατήριο ώστε να παραμορφωθεί επιπλέον κατά $0,3 \text{ m}$ και αφήνουμε το Σ_1 να εκτελέσει ταλάντωση. Να βρείτε:



- a.** τη σχέση της δύναμης του ελατηρίου σε σχέση με την απομάκρυνση από τη θέση ισορροπίας του Σ_1 , x .
- β.** την δύναμη που δέχεται το σώμα Σ_2 από το δάπεδο σε συνάρτηση με την απομάκρυνση x και να την σχεδιάσετε σε βαθμολογημένους άξονες.
- γ.** το μέγιστο πλάτος ταλάντωσης του Σ_1 ώστε να μην χάνεται η επαφή με το δάπεδο του Σ_2 .

Δίνεται $g = 10 \text{ m/s}^2$, θετική η φορά προς τα πάνω.

Το σώμα m_2 κινδυνεύει να χάσει την επαφή με το δάπεδο, όταν το ελατήριο έχει επιμηκυνθεί, ώστε η F_{el} να έχει φορά προς τα πάνω, όπως στο σχήμα. Στην οριακή περίπτωση που μόλις χάνεται η επαφή θα έχουμε $N = 0$ άρα:

Λύση

- a.** Για το σώμα m_1 ισχύει:

$$\sum \vec{F} = -D\vec{x} \Rightarrow F_{el} - m_1 g = -kx \Rightarrow F_{el} = kx - m_1 g \Rightarrow$$

$$F_{el} = 100x - 10 \quad (\text{S.I.}) \quad \text{με } -0,3 \text{ m} \leq x \leq 0,3 \text{ m}$$

- β.** Για το σώμα m_2 :

$$\sum \vec{F}_y = 0 \Rightarrow F'_{el} + N = w_2 \stackrel{r_{el}=r'_{el}}{\Rightarrow} N = m_2 g - F'_{el} \Rightarrow N = 30 - (100x - 10) \Rightarrow$$

$$N = 40 - 100x \quad (\text{S.I.}) \quad \text{με } -0,3 \text{ m} \leq x \leq 0,3 \text{ m}$$

Η γραφική παράσταση φαίνεται στο διπλανό σχήμα:

- γ.** Για να υπάρχει επαφή θα πρέπει η δύναμη επαφής \bar{N} να είναι θετική.

$$N \geq 0 \Rightarrow 40 - 100x \geq 0 \Rightarrow 40 \geq 100x \Rightarrow x \leq 0,4 \text{ m}$$

Οπότε η μέγιστη τιμή της απομάκρυνσης είναι και το πλάτος της ταλάντωσης: $A_{max} = 0,4 \text{ m}$

