



VESSEL IDENTIFICATION INFORMATION

MMSI = Maritime Mobile Service Identity=Κωδικός Αναγνώρισης της Ναυτικής Κινητής Υπηρεσίας

CALL SIGN= a designated sequence of letters and numbers that are assigned when a vessel receives its ship-radio licence, in order to be **uniquely identified**= Διεθνές Διακριτικό Σήμα

ROUTINE TRAFFIC OPERATION EXCHANGE

ETA= estimated time of arrival

IMO NUMBER= ship identification number. Permanent 7 digit identification number issued to commercial ships and registered ship management companies on behalf of the IMO (International Maritime Organization).

PILOT STATION= in shipping = designated location at sea where maritime pilots board a vessel to provide guidance through complex waters when into or out of port.

INITIALS AND THEIR MEANING

GMDSS=Global Maritime Distress and Safety System= Παγκόσμιο Ναυτιλιακό Σύστημα Κινδύνου και Ασφαλείας

SWL=Safe Working Load=Φορτίο Ασφαλούς Εργασίας (μέγιστο φορτίο ανυψωτικών)

CPA = Closest Point of Approach=Πλησιέστερο Σημείο Προσέγγισης

INITIALS AND THEIR MEANINGS

EPIRB = Emergency Position Identification Radio Beacon=Ραδιοφάρος

Ενδείξεως Στίγματος Έκτακτης Ανάγκης

ETA= Estimated Time of Arrival=Εκτιμώμενος Χρόνος Άφιξης

RCC=Rescue Coordination Centre=Κέντρο Συντονισμού Διάσωσης

VTS= Vessel Traffic Services=Υπηρεσίες Κυκλοφορίας των Πλοίων (για βελτίωση και αποτελεσματικότητα της κυκλοφορίας των πλοίων)

TSS= Traffic Separation Scheme= Σύστημα Διαχωρισμού της Κυκλοφορίας (καθιέρωση λωρίδων θαλάσσιας κυκλοφορίας κ. ά.)

