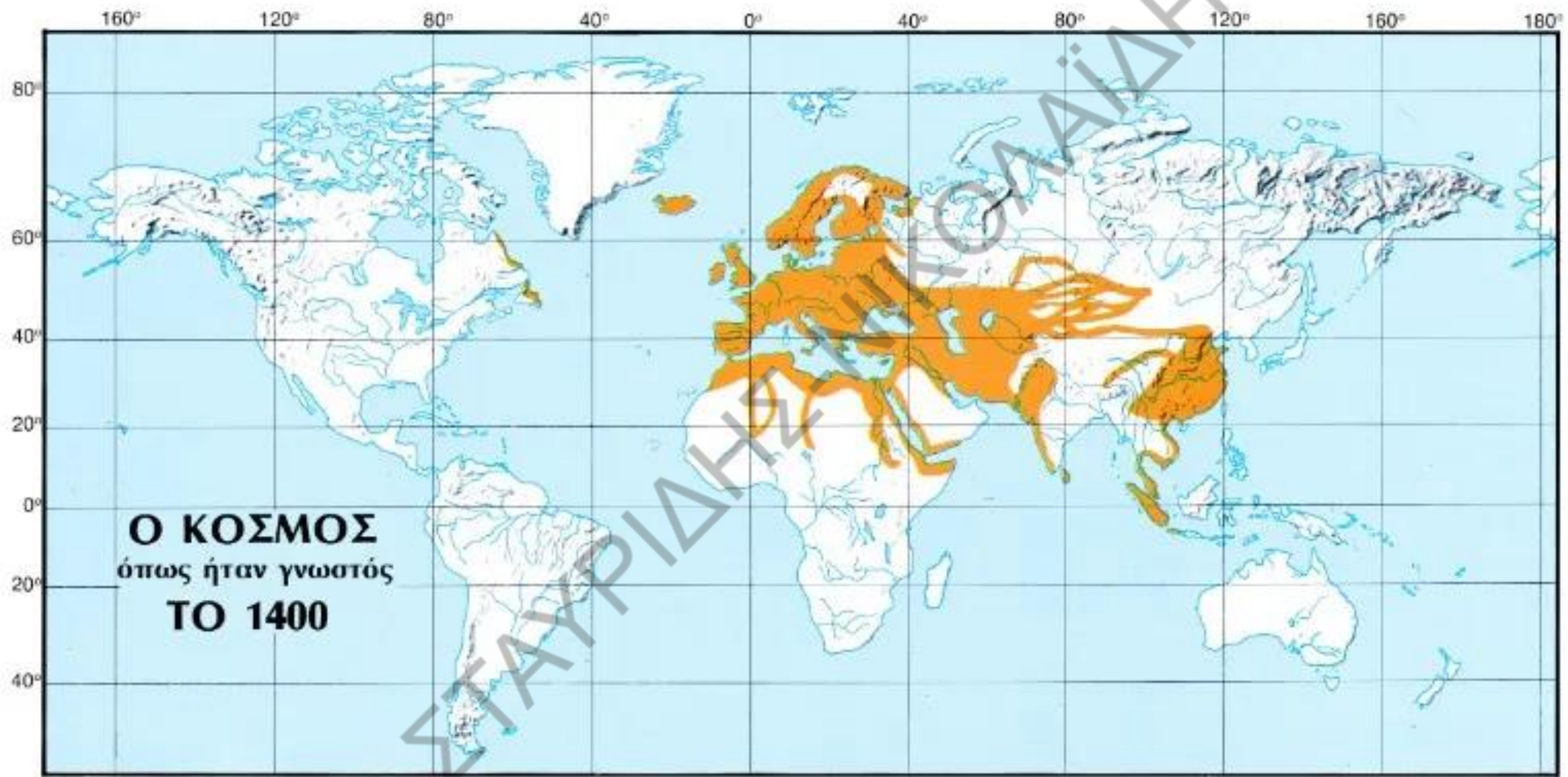




Οι Ανακαλύψεις

Ν. ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ-ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ιστορικός MSc



Οι πρόοδοι στη ναυσιπλοΐα



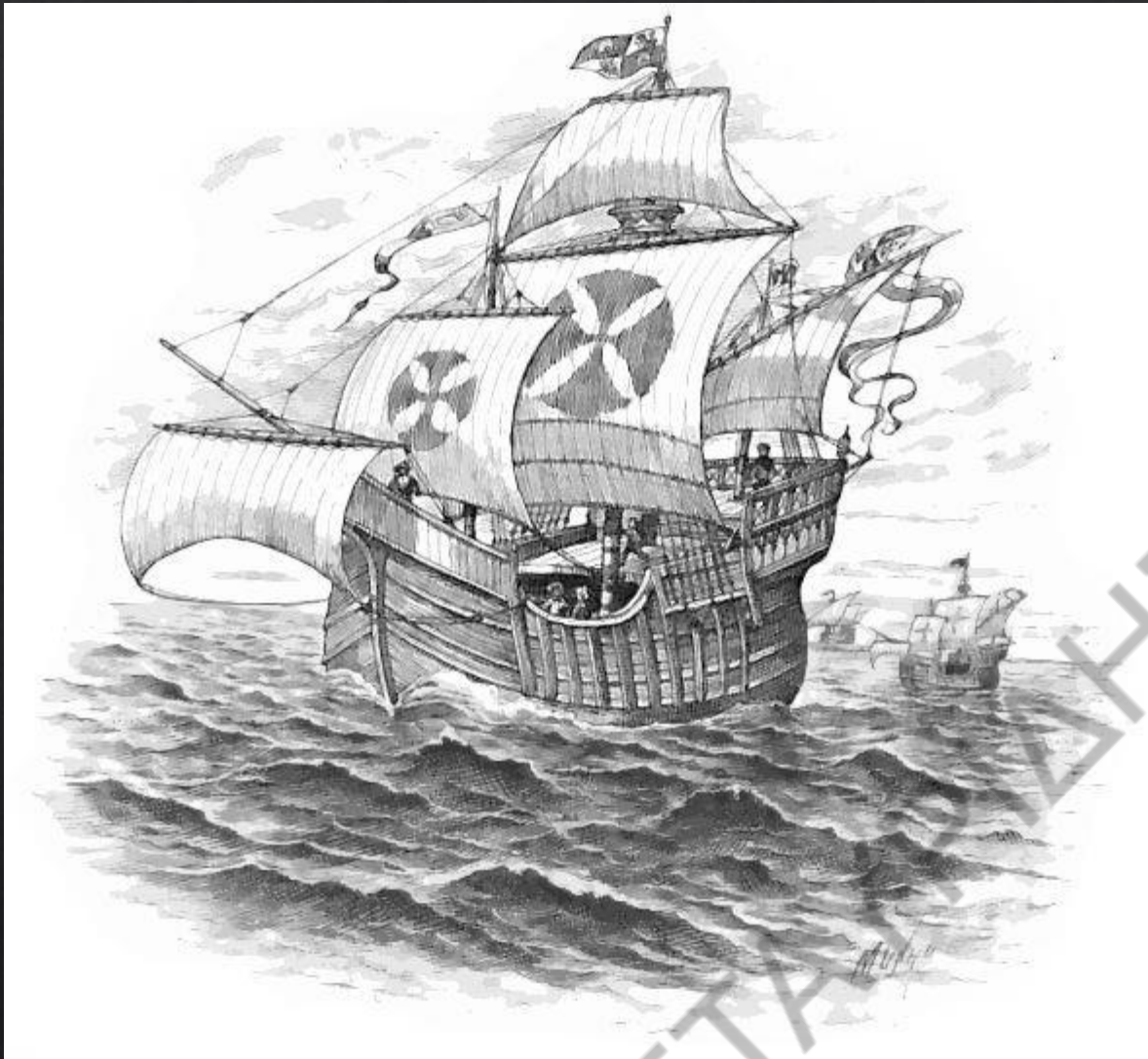
ΠΥΞΙΔΑ



ΑΣΤΡΟΛΑΒΟΣ



ΠΟΡΤΟΛΑΝΟΣ
(1489)



ΚΑΡΑΒΕΛΑ

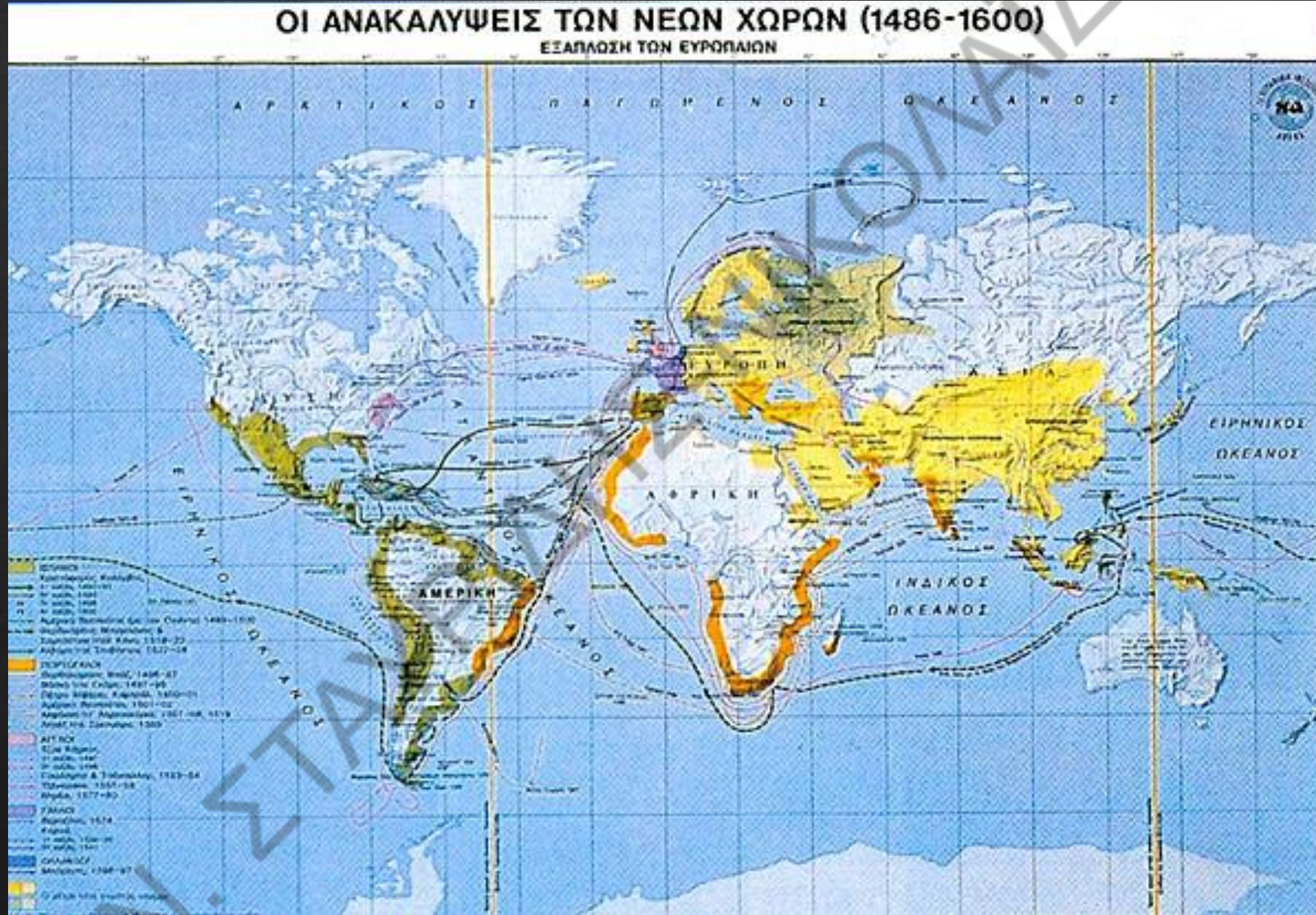
Τύπος ιστιοφόρου πλοίου που έφερε, εκτός από τα παραδοσιακά τετράγωνα πανιά που είχαν όλα τα πλοία έως τότε, και ένα ή περισσότερα τριγωνικά πανιά, που ονομάζονταν λατίνια.

Η καραβέλα, σύνθεση της ευρωπαϊκής και της αραβικής ναυπηγικής παράδοσης, πρέπει να ναυπηγήθηκε για πρώτη φορά κάπου στη Μεσόγειο, πιθανόν στην Πορτογαλία ή την Ισπανία, κατά τις πρώτες δεκαετίες του 15ου αι..

<https://users.sch.gr/maritheodo/history-pi/section1/ploia/glossary/38.htm>



Οι Ευρωπαίοι ανακαλύπτουν τον κόσμο



Τα εξερευνητικά ταξίδια των Πορτογάλων: προς τις Ινδίες παραπλέοντας την Αφρική

◆ **ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ ΝΤΙΑΖ** (1450-1500)

Ακρωτήριο Καλής Ελπίδας (1487)

◆ **ΒΑΣΚΟ ΝΤΑ ΓΚΑΜΑ** (1469-1524)

Καλκούτα (Ινδίες, 1498)

◆ **ΑΛΒΑΡΕΖ ΚΑΜΠΡΑΛ** (1460-1526)

Βραζιλία (1500)

◆ **ΑΜΕΡΙΚΟ ΒΕΣΠΟΥΤΣΙ** (1454-1512)

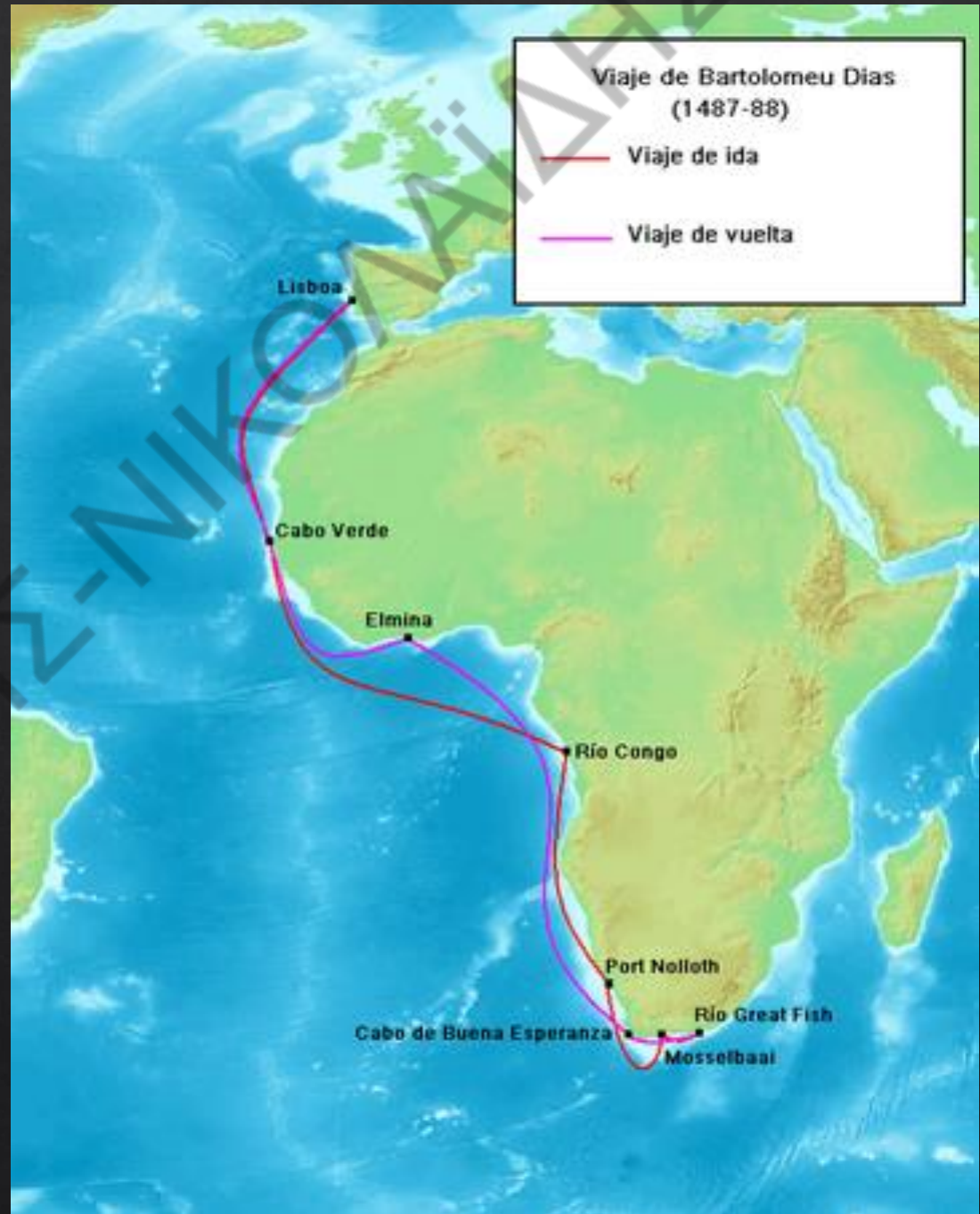
υποστήριξε την αυτοτέλεια της αμερικανικής ηπείρου



ΕΡΡΙΚΟΣ Ο ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ,
πρίγκηπας της Πορτογαλίας
(1394-1460)

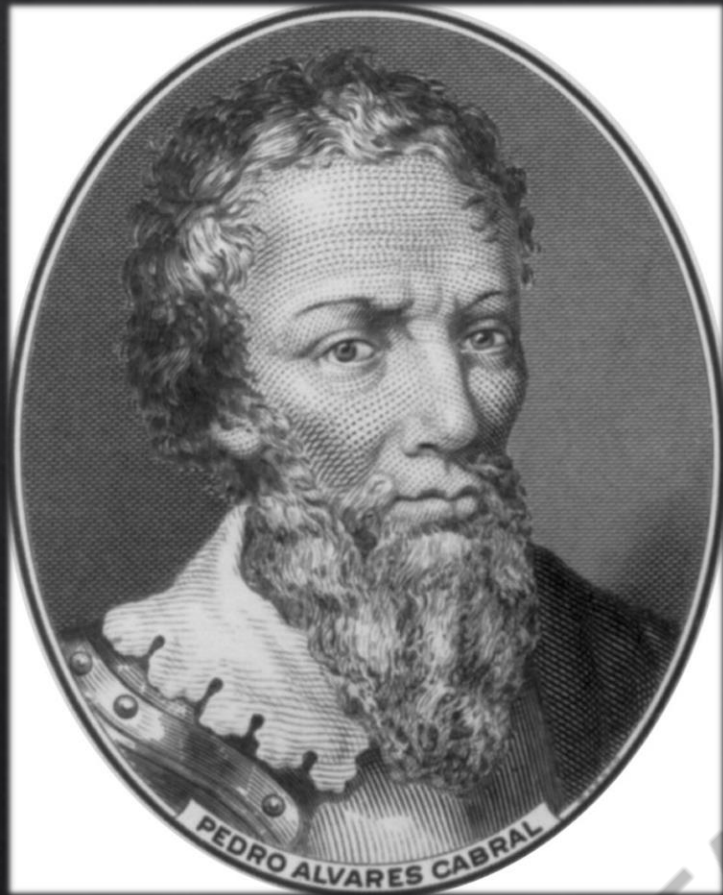


ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ ΝΤΙΑΖ

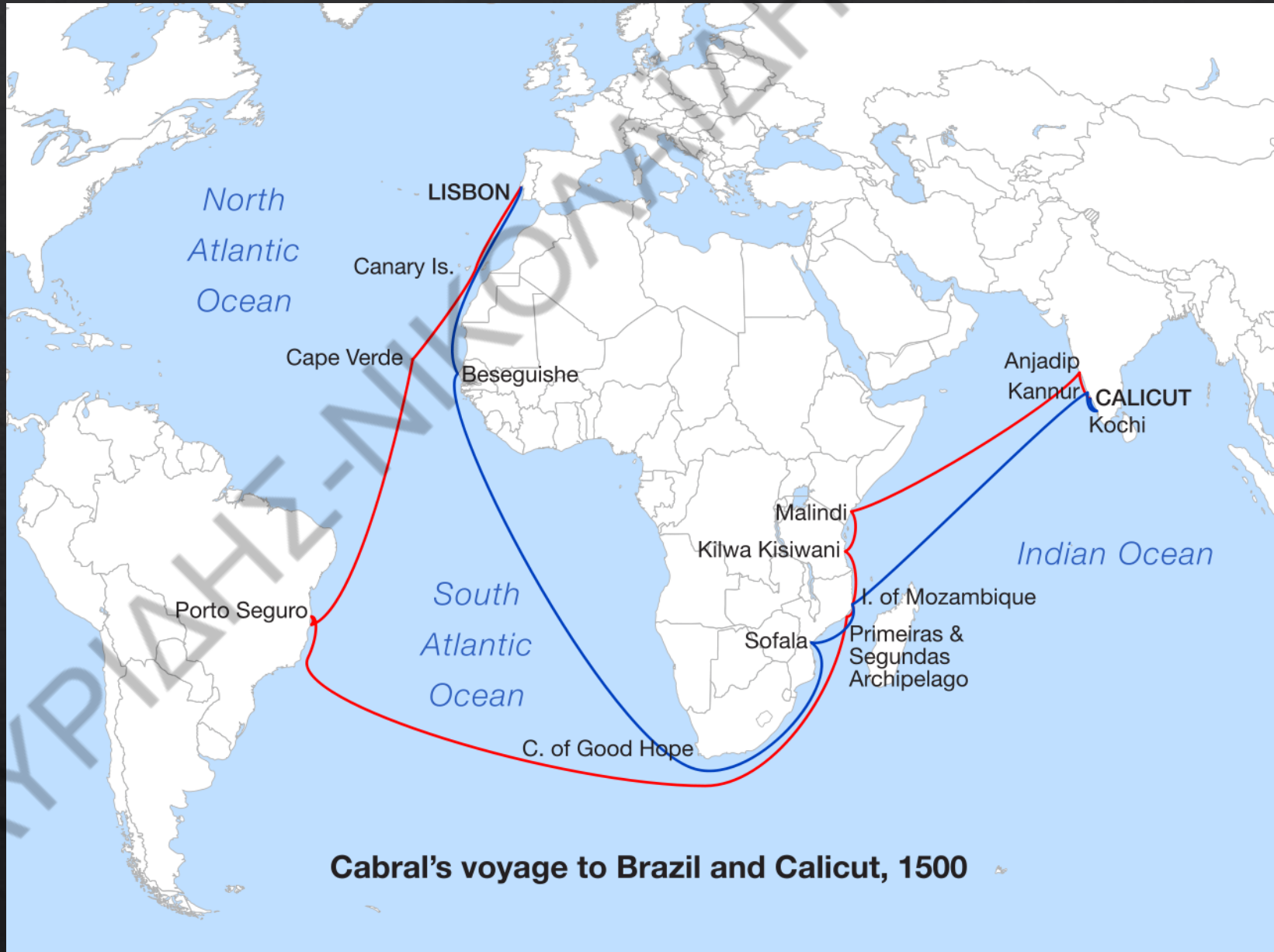




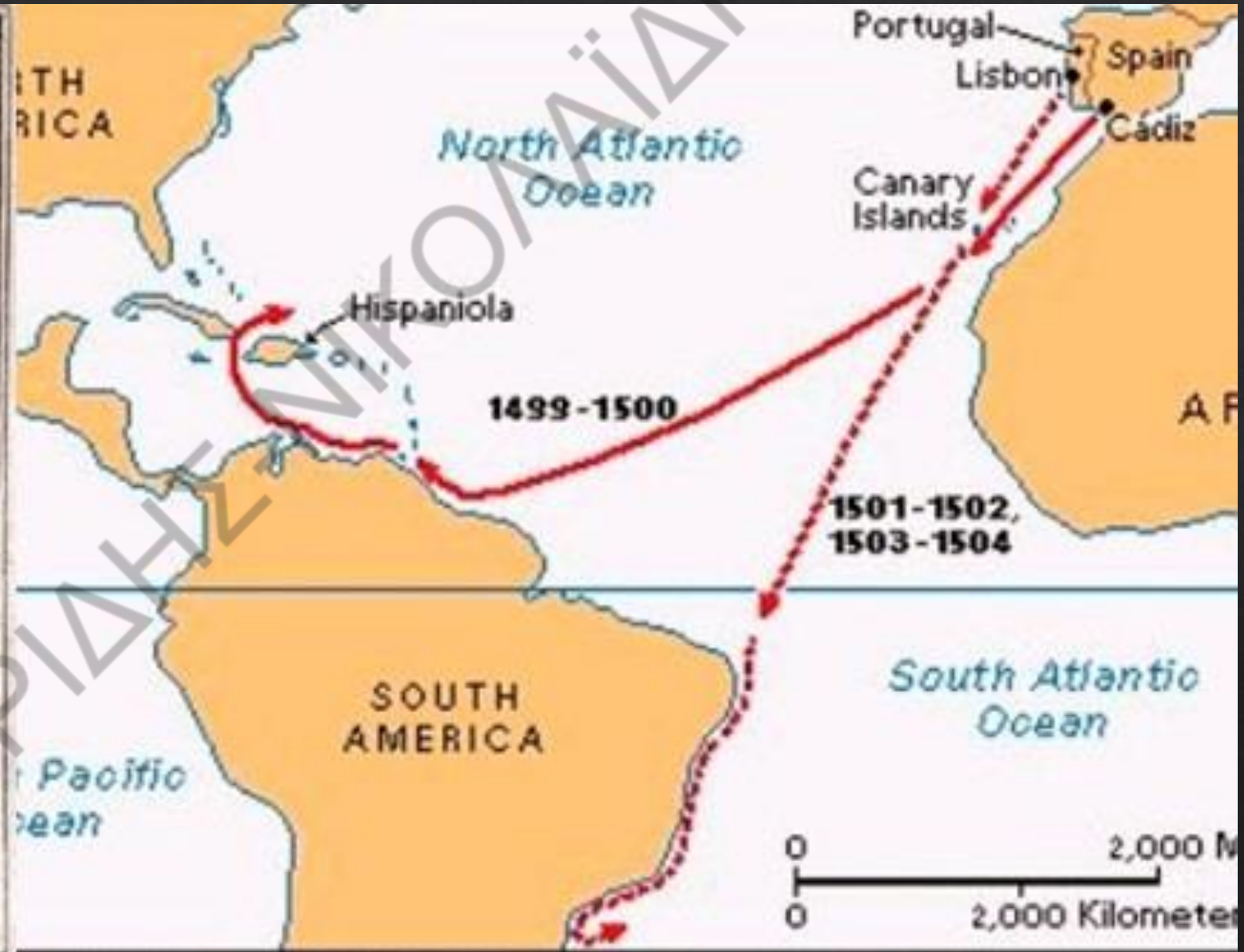
ΒΑΣΚΟ ΝΤΑ ΓΚΑΜΑ



ΑΛΒΑΡΕΖ ΚΑΜΠΡΑΛ



Cabral's voyage to Brazil and Calicut, 1500



Τα εξερευνητικά ταξίδια των Ισπανών: προς τις Ινδίες από δυσμάς

◆ **ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΚΟΛΟΜΒΟΣ** (1451-1506)

Τέσσερα ταξίδια

Σαν Σαλβαντόρ- Μπαχάμες (1^ο ταξίδι, 1492)

◆ **ΦΕΡΔΙΝΑΝΔΟΣ ΜΑΓΓΕΛΑΝΟΣ** (1480-1521)

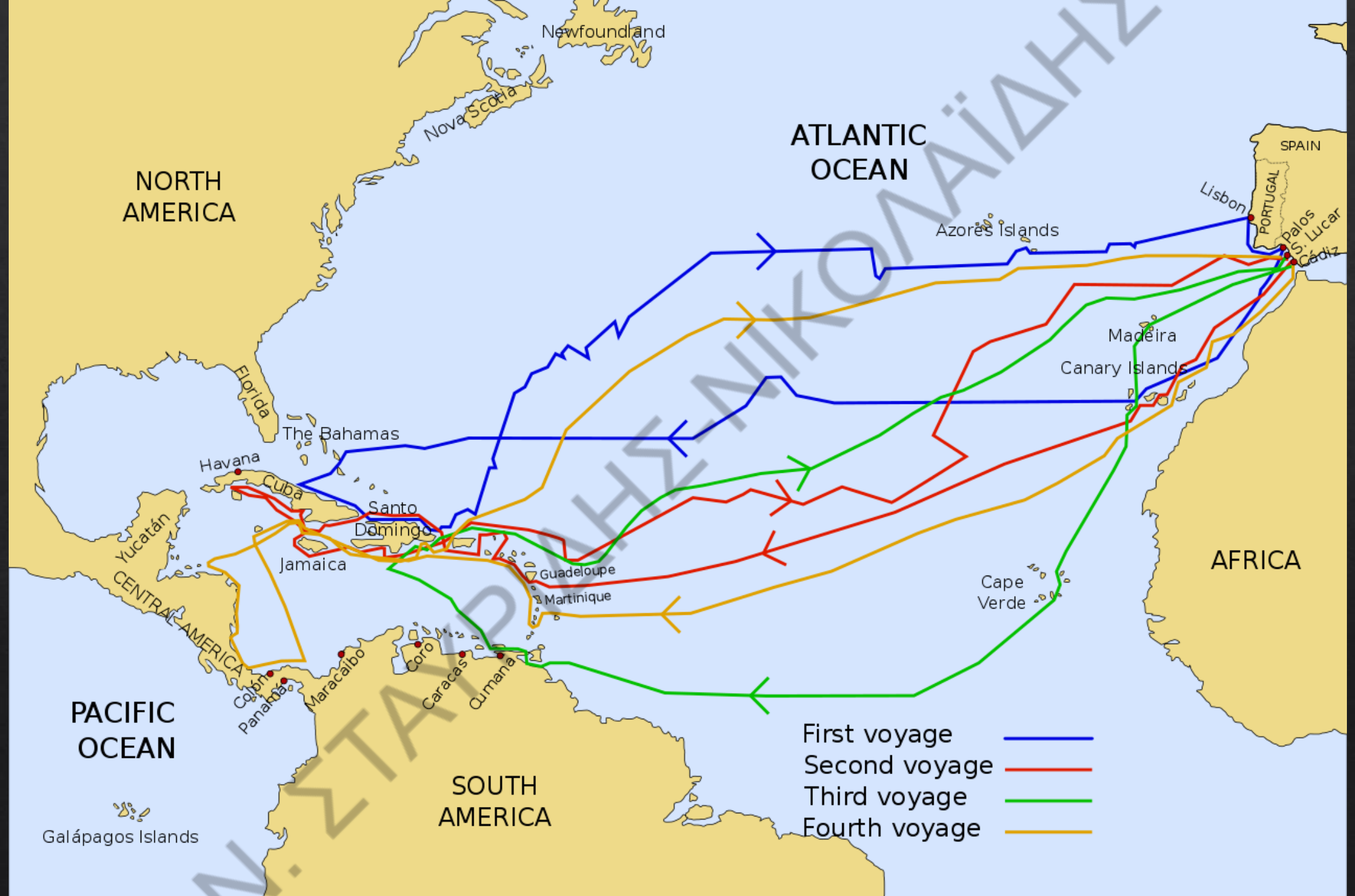
Πρώτος περίπλους της Γης (1519-22)



ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
ΚΟΛΟΜΒΟΣ



ΙΣΑΒΕΛΑ ΚΑΙ ΦΕΡΔΙΝΑΝΔΟΣ,
βασιλείς της Ισπανίας



1. Ο Χριστόφορος Κολόμβος πλέει προς την Κούβα

Παρασκευή 26 Οκτωβρίου (1492). Από εδώ που έχουμε αγκυροβολήσει θα βάλω πλώρη για την Κούβα. Αν κρίνω από τις πληροφορίες των Ινδιάνων ότι το νησί αυτό έχει μεγάλη έκταση και είναι προικισμένο με αφθονία χρυσού και πολύτιμων λίθων, πρόκειται σίγουρα για την Ιαπωνία.



Από το Ημερολόγιο Καταστρώματος του Χριστόφορου Κολόμβου, 1492, στο Valentino Pompianti, *Giornale di Bordo di Cristoforo Colombo (1492-93)*, Μιλάνο 1939, 116, 120.

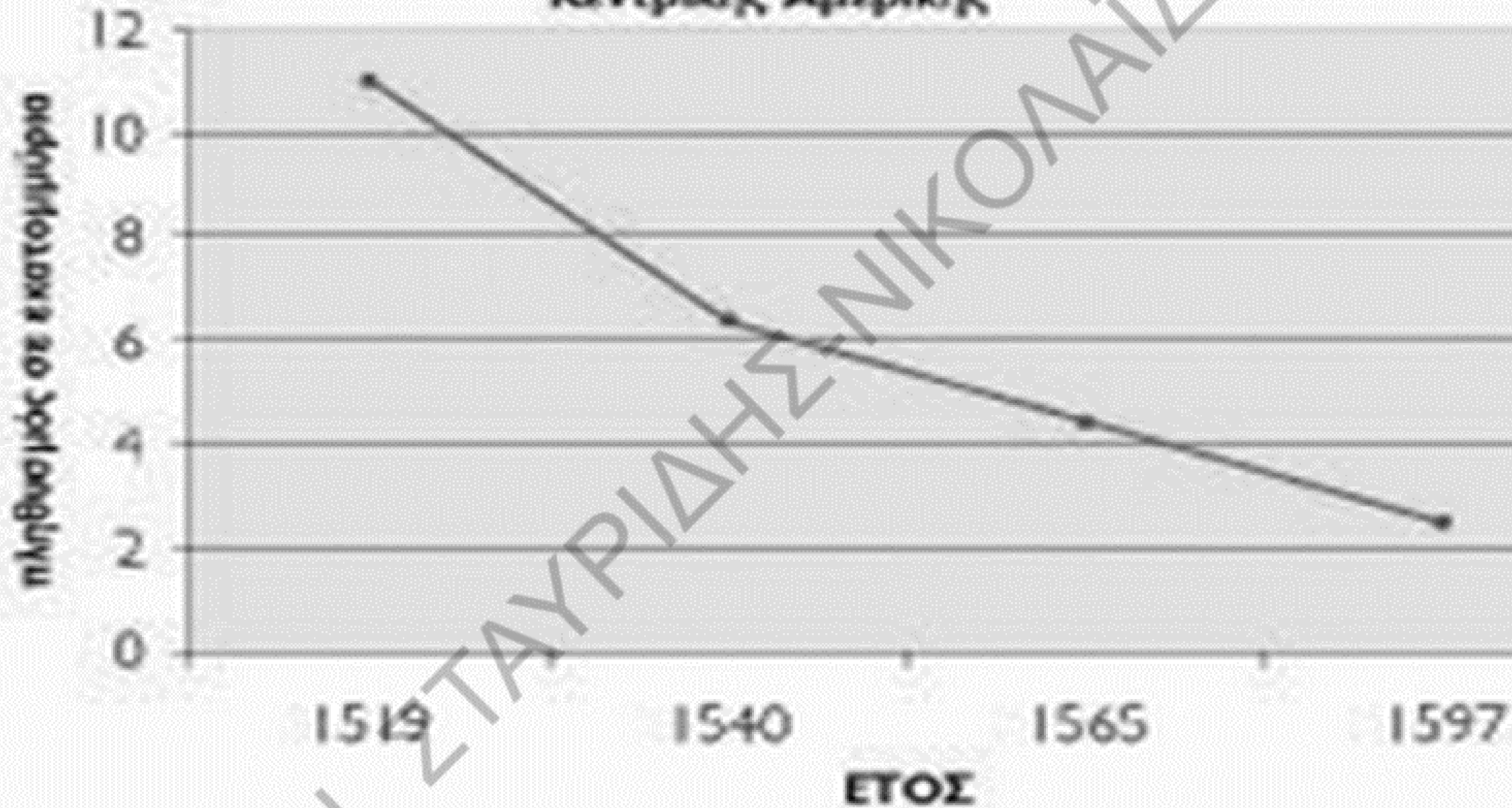
2. Ο ειρηνικός χαρακτήρας των Ινδιάνων και η απάνθρωπη συμπεριφορά των κατακτητών

Ενώ οι Ινδιάνοι είχαν φιλικά αισθήματα, οι Ευρωπαίοι εισέβαλαν στις περιοχές της Αμερικής σαν πεινασμένοι λύκοι. Οι λόγοι για τους οποίους σκοτώθηκαν τόσο πολλοί ιθαγενείς είναι οι εξής: Πρώτο, γιατί οι Ευρωπαίοι που έφτασαν εδώ, είχαν την πεποίθηση ότι, επειδή οι ντόπιοι δεν πίστευαν στη χριστιανική θρησκεία, νομιμοποιούνταν να τους σκοτώνουν ή να τους αιχμαλωτίζουν. Δεύτερο, οι ιθαγενείς αυτοί ήταν οι πιο ήσυχοι και οι πιο ειρηνικοί άνθρωποι του κόσμου, εντελώς άοπλοι. Τρίτο, πρέπει να σημειωθεί ότι η πλειονότητα αυτών που έρχονται εδώ από την Ισπανία είναι ληστές, αποβράσματα της κοινωνίας, συρφετός κακοποιών.



Από τη Σύντομη Αναφορά για την καταστροφή των Δυτικών Ινδιών, 1552, του Επισκόπου Βαρθολομαίου Λας Κάζας (Las Casas), στο: H. Crieiger, Die Neuzeit, Materialien für den Geschichtsunterricht, Φραγκφούρτη, 41978, 28.

Δημογραφική εξέλιξη του ιθαγενούς πληθυσμού της Κεντρικής Αμερικής





❖ Η Ευρώπη μετά τις Ανακαλύψεις

Οικονομικές μεταβολές

- Μετατόπιση του κέντρου βάρους της οικονομίας από τη Μεσόγειο στον Ατλαντικό Ωκεανό και τη Βόρεια Θάλασσα
- Πλήρης εκχρηματισμός της οικονομίας
- Θεμελίωση του κεφαλαιοκρατικού συστήματος και παρακμή της φεουδαρχίας.

- Ανάπτυξη του εμπορίου και της βιοτεχνίας – παρακμή των συντεχνιών
- Εμπλουτισμός της γεωργίας με νέες καλλιέργειες
- Πληθωρισμός

ΠΙΝΑΚΑΣ 7

Ποσοστό αύξησης τῶν τιμῶν ἐπιλεγμένων ομάδων ἐμπορευμάτων
στὴν Παβία (Ἰταλία), 1548-1580

Ἐμπορεύματα	Πρῶτες ὕλες καὶ ἡμικα- τεργασμένα προϊόντα (α)	Ἕτοιμα πρὸς πώληση προϊόντα (β)	Μέσος σταθμικός ὄρος γιὰ (α) καὶ (β) (γ)
Εἶδη ἔνδυσης & ὑφάσματα	31	58	50
Εἶδη διατροφῆς			86
Μεταλλουργικά, ὀρυκτά καὶ Χημικά προϊόντα	87	57	81
Δέρματα & προϊόντα δέρματος			18
Μπαχαρικά, Φάρμακα & Χρωστικά			43
Διάφορα			16
Σύνολο	45	58	65

Πηγή: Zanetti, *Rivoluzione dei prezzi*, σ. 13.

Κοινωνικός μετασχηματισμός και ανανέωση της σκέψης

- Κοινωνικές ανακατατάξεις → κινητήριοι μοχλοί η ΑΣΤΙΚΗ ΤΑΞΗ
- Οι συνέπειες του πληθωρισμού → θετικές για τους χωρικούς, ολέθριες για τους (κατώτερους) ευγενείς και τους εργάτες των πόλεων.
- Ανάπτυξη νέων επιστημονικών κλάδων



Ο ΚΟΣΜΟΣ
όπως ήταν γνωστός
ΤΟ 1550



Ο ΚΟΣΜΟΣ
όπως ήταν γνωστός
ΤΟ 1700

