

TPiBH

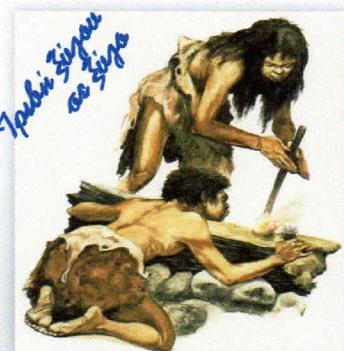
TPIBH

TPIBH

TPII

ТРИ

➤ 50.000 π.Χ.: Φωτιά



➤ 8.000 π.Χ.: Τροχός



Metapopes var
инспирирован
грибами

Литература:
Живое зерно
будущего

Ανάγκη για
τεχνολογική υποστήριξη
Σιρατού εξ Ναυτικού



Guillaume Amontons [1699]



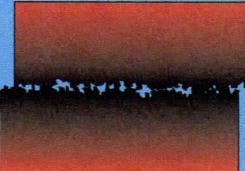
Τριβή είναι η
δυσκολία κίνησης
των σχοινιών σε
τροχαλίες και
βαρούλκα.

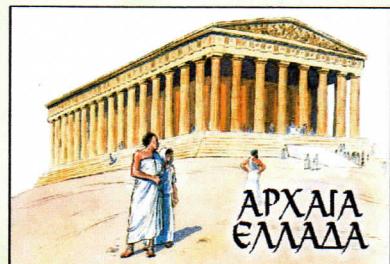
*Ἔτι φίβή είναι ανεξάρτητη
της επιφάνειας επιφύσης.*

**Ἄτιμον είναι ευδέας
ανάλογη με την κάθετη
δύναμη.**

$$T = \frac{1}{3}N$$

MONTELO:
ΑΛΛΗΛΟΣΥΜΠΑΙΚΟΜΕΝΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ

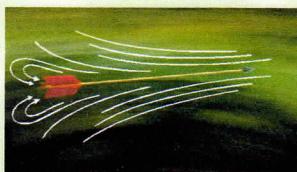




➤ Λίπανση

➤ Αριστοτέλης:
[384-322 π.Χ.]

Περιττή η τριβή...
τα σώματα σταματούν μόνα τους
όταν πάψει το δίτιο που τα κινεί.

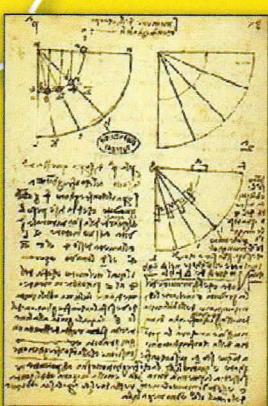


Βέλος: η αντίσταση του
αέρα το ωθεί
προς τα εμπρός

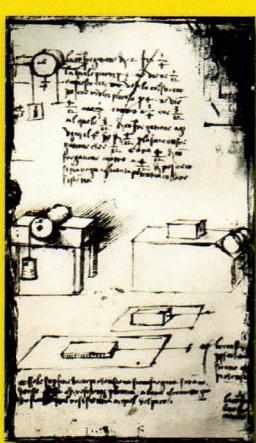


1^η ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΤΡΙΒΗΣ

...χωρίς να έχει ξεκαθαρίσει την έννοια της δύναμης

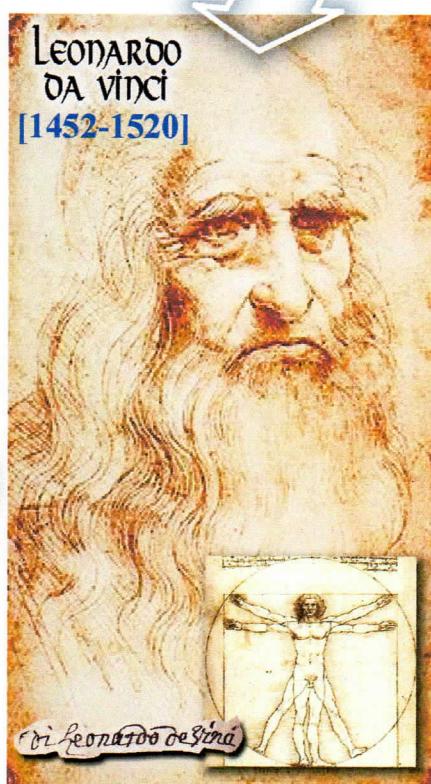
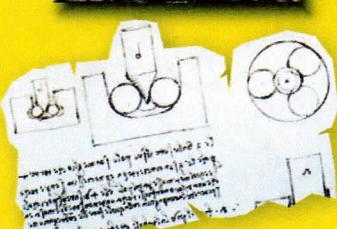
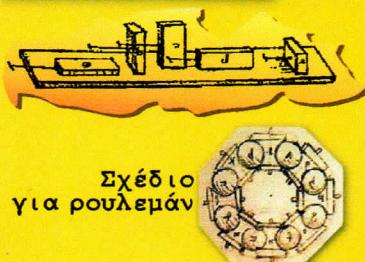
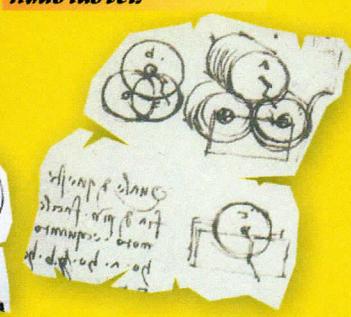


Αρχαίος σημειώσεις μέχρι
τα τέλη του 1^{ου} αι. π.Χ.
μεταφέρουν στο Παρίσι
μετά την κατάληψη της Ιερουσαλήμ
από της Ναζαρενούτες στρατιώτες

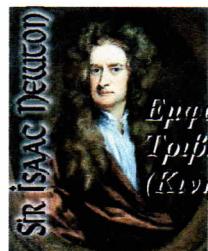


Στη τριβή που δημιουργείται
από το ίδιο βάρος θα έχει το
ίδιο μέγεθος, παρόλο που η
επιφάνη μπορεί να έχει διαφο-
ρετικό μήκος ή πλάτος.

Στη τριβή παράγει διπλάσιο
αποτέλεσμα, αν το βάρος δι-
πλασιαστεί.



➤ Da Vinci & Amontons: Στατική Τριβή



Εμφάνιση της
Τριβής Ολίσθησης
(Κινητικής Τριβής)

Πειραματική
επιβεβαίωση
του Amontons

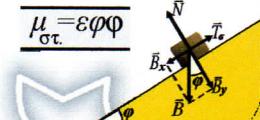
Philippe De La Hire
[1732]

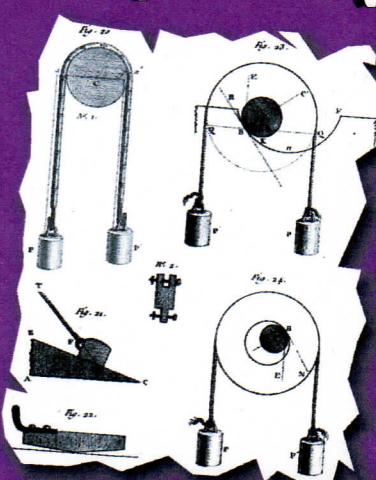
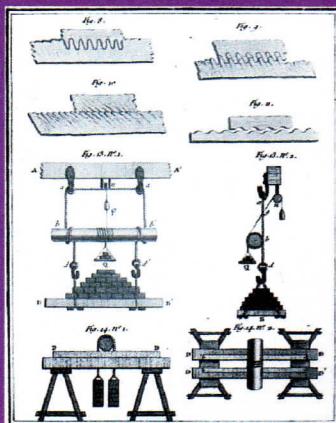


Leonhard Euler
[1750]



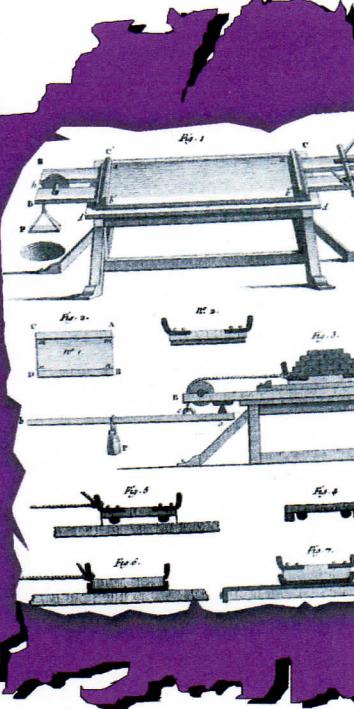
➤ De Camus & i. Desailliers [1725] : $T_{\text{στ.}} > T_{\text{o.}}$





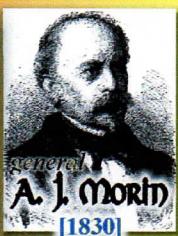
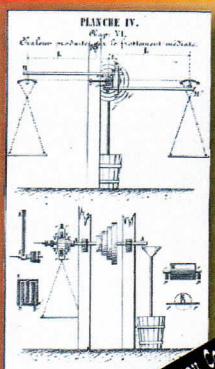
ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟΦΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΒΗ ΚΑΙ...

- $T_{st} > T_{el}$
- T : ανεξάρτητη της σχετικής ταχύτητας κίνησης



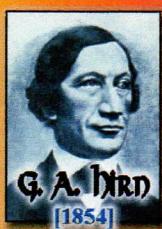
Ο Coulomb είχε συνεδρηση του ρόλου που παίζουν οι ουγκαλήσεις, αλλά δεν θεώρησε αυτόν τον παράγοντα οπιμαντικό.

ΝΕΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟΦΕΙΣ



Επιδείξιμη της σύγκλισης της σύρραγης

MONTEL
ΑΛΗΑΛΟΣΥΜΠΛΕΚΟΜΕΝΕΣ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ

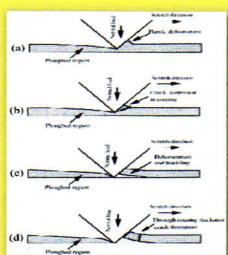


ΜΟΝΤΕΛΑ - ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ (ΞΗΡΗΣ) ΤΡΙΒΗΣ

1 ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΟΡΓΩΜΑΤΟΣ:

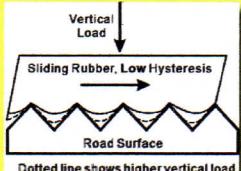
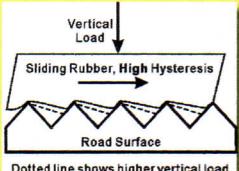
Μεταξύ υλικών διαφορετικής σκληρότητας (η σκληρή οργώνει την μαλακή)

ΤΡΙΒΗ: εξαρτάται από το όριο τάσης του μαλακού και από το γεωμετρικό σχήμα και τις προεξοχές του σκληρού.



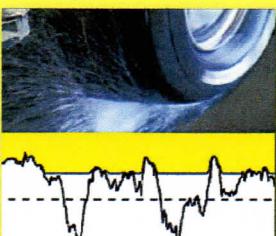
2 ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΥΣΤΕΡΗΣΗ:

ελαστική συμπίεση και στη συνέχεια λασκάρισμα



▷ Ερμηνεία τριβής ελαστικών

δεν επανοκτάται
όλη η ενέργεια



ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

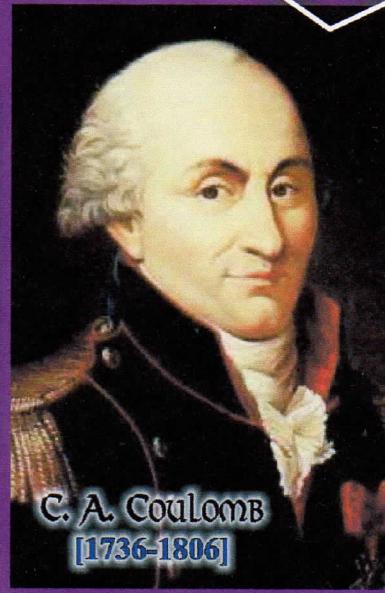
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΜΕΠΕΤΗΣ:

- a) φύση των επιφανειών και οι επιστρώσεις τους
- b) πίεση στην επιφάνεια επαφής
- c) εμβαδόν επιφανειών
- d) χρόνος επαφής
- e) ταχύτητα μετακίνησης
- [st] υγρασία ατμόσφαιρας]

Υλικά Μελέτης:

- » ΞΥΛΟ - ΞΥΛΟ
- » ΞΥΛΟ - ΜΕΤΑΛΛΟ
- » ΜΕΤΑΛΛΟ - ΜΕΤΑΛΛΟ

Το βραβείο κερδίζει
o Coulomb το 1785:



Το 1781 η Γαλλική Ακαδημία Επιστημών προκηρύχτει διαγωνι-



σφό με δύο τους μόνους τις τριβής και την σκληρότητα των σκοινιών

...Τα Πρώτα Ρήγματα στη Θεωρία: [τέλη 19^ο αιώνα]

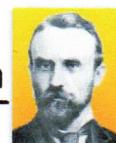
D. GALTON [1878]

Πειράματα με ταχύτητες >30m/s

$$\text{v} : \uparrow \Rightarrow \mu : \downarrow$$

SIR A. EWING [1892]

Η τριβή οφείλεται σε μοριακές δυνάμεις



G.A. TOMLINSON [1929]

Η τριβή οφείλεται σε ενεργειακή απώλεια που συμβαίνει, όταν τα μόρια που πιέζονται σε ατομικό επίπεδο, διαχωρίζονται

SIR W. HARD [1936]

Ερμηνία τριβής από Η/Μ πεδία που υπάρχουν μεταξύ των επιφανειών

F.P. BOWDEN [1945 ... 1970]



D. TABOR

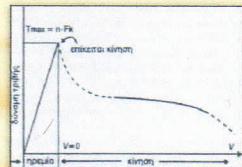
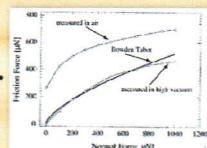


UNIVERSITY OF CAMBRIDGE

Ολοκλήρωση του μοντέλου των συγκολλήσεων

ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΘΕΩΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ (ΕΙΡΗ) ΤΡΙΒΗ

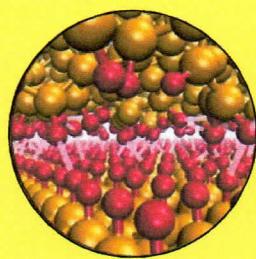
- Πολύ μεγάλη λείανση των επιφανειών ων μετάλλων αυξάνει τον συντελεστή τριβής.
- Αν μεταξύ καθαρών (χωρίς οξείδια) μεταλλικών επιφανειών αφαιρεθεί ο αέρας, εμφανίζονται τεράστιοι συντελεστές τριβής.
- Στα στερεά που παραμορφώνονται πλαστικά (π.χ. μέταλλα): η τριβή ανάλογη του βάρους & η τριβή ανεξάρτητη του εμβαδού της επιφάνειας.
- Στα ελαστικά στερεά: η τριβή ανάλογη του (βάρους) & η τριβή εξαρτάται από το εμβαδόν της επιφάνειας.
- Για μικρές ταχύτητες: η τριβή ανεξάρτητη της σχετικής ταχύτητας.
- Για μεγάλες ταχύτητες: η τριβή μειώνεται όσο η ταχύτητα αυξάνεται.
- Οι νόμοι (στα μέταλλα) ισχύουν για ενδιάμεσες δυνάμεις συμπλεοντικές.



3 ΗΛΕΚΤΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΕΛΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ:

► Ερμηνεία τριβής
των ηλεκτρικά⁺
μονωτικών υλικών

ΤΡΙΒΗ: η απαραίτητη δύναμη για να διαχωριστούν τα (+) και (-) φορτία που αναπτύχθηκαν στις τριβόμενες επιφάνειες.



4 ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ:

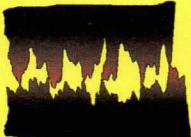
Ανάμεσα στις προεξοχές των επιφανειών επαφής

→ **δεσμοί** H/M φύσεως
μεταξύ των μορίων

Τριβή ~ Αριθμού
Δεσμών

Πραγματικής
Επιφάνειας
Επαφής

ΤΡΙΒΗ: η δύναμη που
χρειάζεται για να σπάσουν αυτοί οι **δεσμοί**.



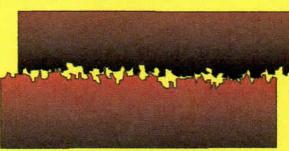
Εξηγεί το 90%
των τερπτώσων

Η πραγματική επιφάνεια
επαφής είναι πολύ μικρότερη από την φαινομενική

5 ΣΥΜΠΛΟΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ:

αρχικά από τον Amontons και αργότερα από τον Coulomb.

► Ερμηνεία υλικών με έντονες
επιφανειακές ανωμαλίες



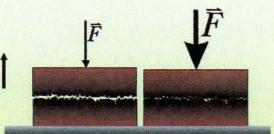
ΣΥΜΠΛΟΚΕΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΩΝ ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ:

Η τριβή είναι δύναμη απαραίτητη για να:

Πηγίσουν Σπάσουν Ανέβουν από πάνω ... οι προεξοχές.

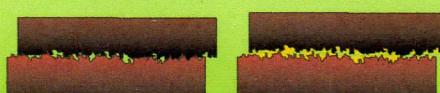
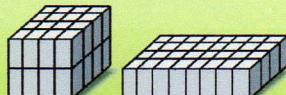
ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΕΡΜΗΝΙΑΣ ΤΗΣ
ΤΡΙΒΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

→ $F_{\text{συμπ.}}: \uparrow \Rightarrow$ εμπλοκή επιφανειών: $\uparrow \Rightarrow$ Τριβή: \uparrow



→ $S: \uparrow \Rightarrow$ αριθμός προεξοχών: $\uparrow \Rightarrow$ κατανομή φορτίου / προεξοχή: $\uparrow \Rightarrow$ Τριβή: σταθ.

→ Λιπαντικά: γεμίζουν τα κενά \Rightarrow εμπλοκή: $\uparrow \Rightarrow$ Τριβή: \downarrow



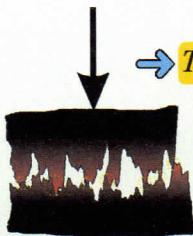
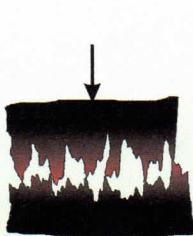


ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΗΣΕΙΣ:

$$\rightarrow T_{\text{στ.}} > T_{\text{o.l.}}$$

Επιφάνειες σε σχετική κίνηση: δεν προβαθμίζουν να σχηματιστούν μοριακοί δεσμοί και ξανασπάνε.

Επιφάνειες σε πρεμία: ανάπτυξη μοριακών δεσμών.



$$\rightarrow T \sim F_{\text{συμπ.}}$$

$F_{\text{συμπ.}}: \uparrow \Rightarrow$ πολύ μεγάλες πιέσεις στα σημεία επαφής
 \Rightarrow τίκη ή πλαστική ροή του υλικού
 \Rightarrow αύξηση του αριθμού των πραγματικών επαφών
 \Rightarrow αύξηση των μοριακών δεσμών $\Rightarrow T: \uparrow$

$$\rightarrow T \neq S$$

$S: \uparrow \Rightarrow$ αριθμός προεξοχών επαφής \uparrow

$S_{\text{πραγματικό}}: \downarrow$ (λόγω μικρότερης πίεσης) } $\Rightarrow T: \text{σταθερή}$

$$\rightarrow \text{Λιπαντικά}$$

\rightarrow μοριακοί δεσμοί ρευστού ασθενεσθέροι από τους δεσμούς στο στερεό

$$\rightarrow \text{Οξείδια των Μετάλλων}$$

"σκούριασμα"

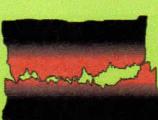
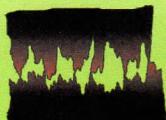
\rightarrow προσρόφηση αέρα ή στρών \Rightarrow λεπτουργούν ως λιπαντικά

$$\rightarrow \text{Μεγάλη Λείανση}$$

\rightarrow μείωση της εμπλοκής των συνωματιών

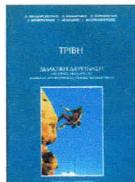


αύξηση των τοπικών συγκομιδήσεων (!)



$$\rightarrow \text{Μεγάλη Ταχύτητα}$$

\rightarrow λεπτό στρώμα μετάλλου τίκεται \Rightarrow λίπανση $\Rightarrow T: \downarrow$



Από το βιβλίο:

“ΤΡΙΒΗ, διδακτική διερεύνηση”

E. Θεοδωρόπουλος

N. Κανθεράκης

P. Καριώτογλου

A. Κολιόπουλος

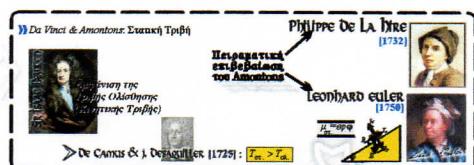
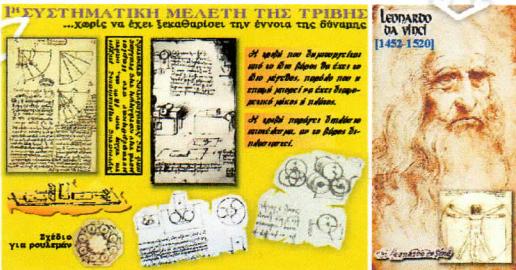
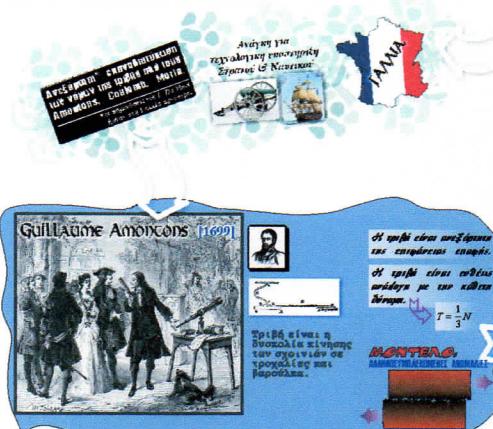
G. Μπαγάκης

G. Φασουλόπουλος

Εκδ. Γ.Α. Πνευματικού 1997

Επιμέλεια:

A. Νέζης



-ΝΕΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟΦΕΙΣ-

