

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΜΑΘΗΤΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΗΓΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΣΙΑ ΕΩΣ ΤΟΝ Α΄ Π.Π. (έχει δοθεί στους μαθητές φωτοτυπημένο απόσπασμα)

Στη δευτερογενή πηγή, αναφέρονται από τον Κ. Παπαθανασόπουλο οι προσπάθειες που έγιναν και οι παράγοντες που συντέλεσαν στην ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας στο ελληνικό κράτος από τα χρόνια της ανεξαρτησίας έως τον Α΄ Παγκόσμιο Πόλεμο. Στη μετεπαναστατική περίοδο, στο ελληνικό κράτος στη θέση των παλιών κέντρων που παρήκμασαν δημιουργήθηκαν νέα βασιζόμενα στην εμπορική ναυτιλία που ήταν ο μόνος οικονομικός κλάδος της χώρας που μπόρεσε να αναπτυχθεί. Το πιο σημαντικό κέντρο από αυτά ήταν η Σύρος η οποία στη διάρκεια της επανάστασης δέχτηκε ρεύματα προσφύγων κυρίως από τη Χίο. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στο κείμενο, η Σύρος αναδείχθηκε σε ναυτιλιακή πρωτεύουσα της Ελλάδας. Σε αυτό συντέλεσαν η στρατηγική θέση του νησιού στο κέντρο του Αιγαίου και πάνω ακριβώς στις διαδρομές που συνέδεαν τα Στενά και τη Μαύρη Θάλασσα με τους μεσογειακούς δρόμους του εμπορίου. Έτσι, το ελληνικό εμπορικό ναυτικό αρχίζει να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στο διαμετακομιστικό εμπόριο μεταξύ ανατολής και δύσης.

Στην ανάπτυξη αυτή σημαντικό ρόλο διαδραμάτισε η σημαντική παρουσία και δραστηριότητα των ελληνικών παροικιών στα κυριότερα εμπορικά κέντρα της εποχής στα λιμάνια της Νότιας Ρωσίας, στις εκβολές του Δούναβη και αργότερα στην Αίγυπτο. Όπως αναφέρεται η ναυτιλία του Δούναβη σε όλα τα μεγάλα λιμάνια (Βράιλα, Γαλάτσι, Σουλινά) θεωρείται η αφετηρία για τη σύγχρονη εμπορική ναυτιλία μας.

Στη διάρκεια του 19^{ου} αιώνα η ελληνική ναυτιλία παρά τις περιόδους κρίσης που πέρασε, παρά τον ανταγωνισμό των υψηλού κόστους και τεχνικών απαιτήσεων ατμόπλοιων, ακολούθησε ανοδική πορεία. Ο αριθμός και η χωρητικότητα των πλοίων δεν έπαυαν να αυξάνουν. Το 1840 τα ελληνικά πλοία είχαν συντελεστή χωρητικότητας 100.000 τόνους ενώ το 1866 ξεπερνούσαν τους 300.000 τόνους. Η ανάπτυξη αυτή δεν ήταν αυτονόητη. Υπήρξαν έντονες αυξομειώσεις την περίοδο κατά την οποία τα ελληνικά ιστιοφόρα αντικαταστάθηκαν από ατμόπλοια. Όπως διαβάζουμε μεγάλο σταθμό για την ατμοπλοϊα υπήρξε η ίδρυση στην Ερμούπολη της Σύρου της επιβατηγού ατμοπλοϊκής εταιρίας «Ατμοπλοϊα της Σύρου». Η ίδρυση της εταιρίας αυτή ταυτίζεται με την εμφάνιση στην Ελλάδα της επιβατηγού ναυτιλίας που διακρίνεται πλέον από την φορτηγό εμπορική ναυτιλία. Το ίδιο χρονικό διάστημα πολλά από τα εθνικά δημόσια έργα έγιναν για την εξυπηρέτηση της ναυτιλιακής δραστηριότητας. Κατασκευάστηκαν λιμάνια και δημιουργήθηκε ένα σύστημα φάρων που καθιστούσε εύκολη και ασφαλή τη διέλευση στις ελληνικές θάλασσες. Η ανάπτυξη της ελληνικής ατμοπλοϊας έγινε αισθητή στις τελευταίες δεκαετίες του 19^{ου} αιώνα. Τα 97 ατμόπλοια του 1890 έγιναν 191 το 1901 και 389 το 1912. Η ανάπτυξη αυτή στηρίχθηκε στην κυριαρχία Ελλήνων επιχειρηματιών στις μεταφορές στην περιοχή του Δέλτα του Δούναβη αλλά και στην κίνηση στο ίδιο ποτάμι.