**Συνδυαστικές ερωτήσεις 1ο Κεφάλαιο**

 ***Από την Αγροτική Οικονομία στην αστικοποίηση***

1. Αφού καταγράψετε τα **οικονομικά χαρακτηριστικά της Ελλάδας** αμέσως μετά την επανάσταση, να αναφέρετε τους **λόγους που επηρέαζαν την οικονομία** της.
2. Ποιοι λόγοι συνέβαλαν στην **ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας** **πριν** αλλά και **μετά** την ελληνική επανάσταση;
3. Ποιες **τράπεζες** ιδρύθηκαν στην Ελλάδα από τα πρώτα χρόνια μετά την Ανεξαρτησία **μέχρι το 1927** και ποιους **στόχους** κλήθηκαν να εξυπηρετήσουν;
4. Να καταγράψετε τις **αδυναμίες του ελληνικού κράτους** που αποτελούσαν **τροχοπέδη** για τη **βιομηχανική ανάπτυξη** τον 19ο αλλά και στις αρχές του 20ου αι.
5. Τι γνωρίζετε για τον **εξωτερικό δανεισμό της Ελλάδας** στις περιόδους **1880-1890** και **1917-1920**; Σε ποια αποτελέσματα οδήγησε ο δανεισμός στις δύο αυτές περιόδους;
6. Ποια στάση κράτησαν οι ελληνικές κυβερνήσεις σε οικονομικά ζητήματα μετά **τον Πόλεμο του 1897**, τους **Βαλκανικούς** πολέμους, τη **Μικρασιατική** καταστροφή και την **κρίση του 1932**;
7. Ποιες **αλλαγές** έγιναν στην **Οθωμανική Αυτοκρατορία το 1856** και στις **αρχές του 20ου αιώνα** και πώς αυτές επηρέασαν τις **οικονομικές** δραστηριότητες των **Ελλήνων** ομογενών;
8. Να αναλύσετε τον τρόπο που οι **Έλληνες ομογενείς** **επηρέαζαν** τις **αποφάσεις** **των ελληνικών κυβερνήσεων** και συμμετείχαν στη χάραξη της οικονομικής αλλά και εξωτερικής πολιτικής του ελληνικού κράτους στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αι.
9. Να περιγράψετε τον τρόπο με τον οποίο οι **ξένες χώρες επηρέαζαν την οικονομική πολιτική της Ελλάδας** στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ου αιώνα.
10. Ποιοι **λόγοι** οδήγησαν στην **αύξηση του μεταναστευτικού ρεύματος** στις αρχές του 20ου αιώνα και ποια **αποτελέσματα** είχε η μετανάστευση για την ελληνική οικονομία;
11. Να περιγράψετε και να αναλύσετε τη σχέση που προκύπτει από το σχήμα:

 **Ναυτιλία**

**Αγρότες**

**Δημόσια έργα**

1. Να περιγράψετε και να αναλύσετε τη σχέση που προκύπτει από το σχήμα:

**Έλληνες ομογενείς ---> Αγρότες**



Πρέπει

να ξεκοκκαλίσω καλά

το βιβλίο για να τις απαντήσω αυτές....

** ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ του 1ου κεφαλαίου**

1. Σελ. **13**: «Η Ελλάδα δεν ήταν μόνο φτωχή... εξάντληση του τόπου και των ανθρώπων».

Σελ. **15**: «Οι οικονομικές δυνατότητες περιορισμένες και τα παραγωγικά πλεονάσματα πενιχρά... μικρές δυνατότητες της χώρας».

Σελ. **16-17**: «Οι πόλεις μεγάλωναν... πέρα από τον Ατλαντικό».

Σελ. **17-18**: «Πολλές δεκαετίες... έρμαια των εθνικών κρίσεων» (συνοπτικά)

1. Σελ. **22**: (Πριν την Επανάσταση): «Στη διάρκεια του 18ου αιώνα... εκμεταλλευθούν οι Έλληνες».

Σελ. **22-23**: «Από την ακμάζουσα προεπαναστατική... στις ελληνικές θάλασσες».

1. Σελ. **29-31**: (Τράπεζες): «Εθνική, Ιονική, Ηπειροθεσσαλίας, Γενική Πιστωτική, Βιομηχανικής Πίστεως.

Σελ. **47**: (Τράπεζες): Αγροτική

Σελ. **55**: (Τράπεζες): Τράπεζα της Ελλάδας.

Σελ. **28—29**: (Στόχοι): «Η ίδρυση τραπεζικών... κοινωνικών ομάδων».

Σελ. **30-31**: (Στόχοι): «Προοδευτικά οι εργασίες... ελληνικού χώρου».

Σελ. **47**: (Στόχοι): «Μετά από λίγα χρόνια... συνεταιρισμών».

Σελ. **55**: (Στόχοι): «Το 1927... από τη Νέα Υόρκη το 1929».

1. Σελ. **31-32**: «Η εμφάνιση μονάδων... εργατικού δυναμικού».

Σελ. **33**: «Η βιομηχανία υπέφερε... άλλα ενισχυτικά μέτρα».

1. Σελ. **38-39**: (1880-1890): «Η αλλαγή... να ολοκληρωθούν».

Σελ. **39-40**: «Κατά το έτος 1893 ... επιδόσεων της ελληνικής οικονομίας».

Σελ. **51-52**: «(1917-1920): «Η συμμετοχή της Ελλάδας ... συνέπειές της».

1. Σελ. **39-40**: (1897): «Κατά το έτος 1893... του παρελθόντος».

Σελ. **51**: (Βαλκανικοί πόλεμοι): «Το κόστος των Βαλκανικών... ο Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος».

Σελ. **53-54**: (Μικρασιατική καταστροφή): «Η καταστροφή του 1922... αποτελεσματικό τρόπο».

Σελ. **55-56**: (Κρίση του 1932): «Η παγκόσμια οικονομική κρίση... είχε και θετικά στοιχεία».

1. Σελ. **41**: (1856): «Οι σχετικές με την αξιοποίηση... να προσφέρει».

Σελ. **42**: (20ός): «Σταθερότερη ήταν η συμπεριφορά των ομογενών κεφαλαιούχων στις αρχές του 20ου αιώνα, μετά το κίνημα των Νεοτούρκων, το τέλος της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας και τη δημιουργία της Κεμαλικής Τουρκίας, που διέκοψαν με τον πλέον... είχαν διαφοροποιηθεί».

1. Σελ. **17-18**: «Στο μεταξύ η πρόοδος... έρμαια των εθνικών κρίσεων».

Σελ. **42**: «Οι τοποθετήσεις σε ακίνητα... την κερδοσκοπία με λίγα λόγια».

Σελ. **43**: «Το κεφάλαιο που συσσώρευαν... της ομογένειας».

Σελ. **45**: «Τα τσιφλίκια της Θεσσαλίας... τεχνητές ελλείψεις».

Σελ. **50**: «Στην περίοδο 1910-1922... στρατιωτικές δαπάνες».

1. Σελ. **39-40**: «Κατά το έτος 1893... της ελληνικής οικονομίας».

Σελ. **51-52**: «Η συμμετοχή της Ελλάδας... βαρύτατες συνέπειές της».

1. Σελ. **16-17**: «Οι πόλεις μεγάλωναν ... πέρα από τον Ατλαντικό».

Σελ. **43**: «Θα ήταν οπωσδήποτε λάθος... κεφαλαίων της ομογένειας».

Σελ. **50**: «Το 1910 οι πρόσοδοι... εμβασμάτων των μεταναστών».

1. Σελ. **34-35**: (Δημόσια έργα – ναυτιλία): «Εκτός από τον σιδηροδρομικό σταθμό ... περίοδο αυτή».

Σελ. **23**: (Δημόσια έργα – ναυτιλία): «Στη διάρκεια του 19ου ... ελληνικές θάλασσες».

Σελ. **34**: (Δημόσια έργα – ναυτιλία): «Από τα υπόλοιπα δημόσια.... στη Βοιωτία».

Σελ. **34**: (Δημόσια έργα – αγρότες:): «Οι μέθοδοι που υιοθετήθηκαν... αγγαρείες αγροτών στην κατασκευή δρόμων».

Σελ. **37**: (Δημόσια έργα – αγρότες): «Πραγματικά... στο χώρο του σιδηροδρόμου».

1. Σελ. **42**: «Η πώληση τσιφλικιών... κεφαλαιούχους».

Σελ. **45**: «Τα τσιφλίκια της Θεσσαλίας ... τεχνητές ελλείψεις».