ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

* πρωτόγονες υποδομές ελληνικού κράτους (1830) ⭢ανυπαρξία ή κακή κατάσταση

(γέφυρες, αμαξιτοί δρόμοι, λιμάνια, υδραγωγεία, δημόσια κτίρια)

* πρόθεση διοίκησης κατασκευής έργων (ευρωπαϊκά πρότυπα)
* αντίξοες συνθήκες: ελάχιστοι οικονομικοί πόροι, δημοσιονομικό φορτίο – εξωτερικά δάνεια
* Χερσαίες συγκοινωνίες
* έλλειψη ιδιωτικού ενδιαφέροντος ⭢ μικρή κερδοφορία
* υποτονική δραστηριότητα (έως 1870)
* κρατική & δημοτική πρωτοβουλία (πενιχρές οικονομικές δυνάμεις – αγγαρεία αγροτών)
* τέλη 19ου – αρχές 20ου αι.: εθνική & τοπική προτεραιότητα πύκνωσης οδικού δικτύου
* παράγοντες συμβολής κατασκευής οδικού δικτύου

☞ οικονομική ανάπτυξη

☞ γρήγοροι ρυθμοί αστικοποίησης

☞ δημιουργία κεντρικών σιδηροδρομικών αξόνων

☞ ανάπτυξη εσωτερικού εμπορίου

* ανασταλτικοί παράγοντες
* μεγάλο κόστος κατασκευής δρόμων σε ορεινά εδάφη
* ανταγωνισμός θαλάσσιων συγκοινωνιών (μεταφορές)
* αποξήρανση μεγάλων εκτάσεων (λίμνες, έλη) ⭢ καλλιεργήσιμες εκτάσεις, καταπολέμηση ελονοσίας

(σημαντικότερο έργο: αποξήρανση λίμνης Κωπαΐδας Βοιωτίας)

* διάνοιξη διώρυγας Κορίνθου (1881-1893)

(τεχνικές & οικονομικές περιπέτειες έργου – βελτίωση όρων ναυσιπλοΐας )

* διάνοιξη πορθμού Ευρίπου
* κατασκευή φάρων
* σιδηροδρομικό δίκτυο