ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

* Bιομηχανική επανάσταση 19ος αιώνας
* εμφάνιση, εξάπλωση & κυριαρχία σιδηροδρόμου (χερσαίες μεταφορές)
  + μεταφορές μεγάλου όγκου προϊόντων
  + μικρό κόστος
  + μεγάλες αποστάσεις (ήπειροι, κράτη)
  + τροφοδοσία πόλεων με τρόφιμα
  + παροχή πρώτων υλών στη βιομηχανία
  + προμήθεια αγορών με προϊόντα

1. πρώτα χρόνια Ανεξαρτησίας (1830 -1880)

* 1835 έναρξη συζητήσεων κατασκευής σιδηροδρομικών δικτύου
* πολυέξοδη υπόθεση
* αδυναμία ελληνικού κράτους εξοικονόμησης κεφαλαίων
* αποτυχία προσέλκυσης ξένων κεφαλαίων, επιχειρήσεων & πιστωτικών ιδρυμάτων
* μικρό ενδιαφέρον ξένων, ομογενών επενδυτών
* μικρό ενδιαφέρον μεταφοράς πρώτων υλών & καταναλωτικών αγαθών (περιορισμένη αποδοτικότητα)
* προσέλκυση κερδοσκόπων
* ανταγωνισμός θαλάσσιων μεταφορών
* κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Πειραιά (9 χλμ.) → εγκαίνια 1869, 12 έτη κατασκευής

1. τέλη 19ου αι. 1880 -1909

* μεταβολές δεδομένων ελληνικής οικονομίας (ως 1881)

(προσάρτηση Θεσσαλίας, πρώιμη αστικοποίηση, νέες καλλιέργειες, διανομή εθνικών γαιών, βιομηχανία)

* κατασκευή μεγάλων συγκοινωνιακών αξόνων (Κεντρική Ευρώπη – Κων/πολη, Μ. Ασία , Ανατολή (Ινδία)
* ατμοπλοϊκή σύνδεση Ευρώπης – Ανατολής (Πρίντεζι, διώρυγα Σουέζ 1869)
* Χ. Τρικούπης → προώθηση συγκοινωνιακών υποδομών
* διάρκεια κατασκευής σιδηροδρομικού δικτύου (30 έτη)
* 1882-1892 Χαρ. Τρικούπης → κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής 900 χλμ.
* οικονομικά προβλήματα ελληνικού κράτους (επιβράδυνση κατασκευής) → ολοκλήρωση 1909
* μετρικό δίκτυο (ελληνικές γραμμές πλάτους 1 μέτρου ≠ ευρωπαϊκές 1,56 μέτρων)
* εξυπηρέτηση τοπικών αναγκών (≠ αποτυχία ένταξης στο διεθνές δίκτυο)
* ελληνικό κράτος → ανάληψη κόστους (δανεισμός ξένων πιστωτικών ιδρυμάτων)
* συμμετοχή ιδιωτών (30%) – αμφίβολη αποδοτικότητα
* διακίνηση αγροτικών προϊόντων
* σοβαρή υστέρηση εσόδων
* διακοπή περαιτέρω επενδύσεων

1. Κριτική προσφοράς σιδηροδρόμου

* αξιόπιστο χερσαίο συγκοινωνιακό δίκτυο
* πολεμικές υπηρεσίες: γρήγορη επιστράτευση, εφοδιασμός ελληνικού στρατού
* αποτυχία εκβιομηχάνισης περιοχών σύνδεσης
* ανεκπλήρωτες αναπτυξιακές προσδοκίες → προϋπόθεση αλλαγών κοινωνικών & οικονομικών δομών