

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ 4^ο

α. Οι πιθανές αιτίες ολίσθησης του συμπλέκτη με διάφραγμα είναι:

- Υπερβολική φθορά ή γυαλάδα στην επένδυση τριβής (θερμουίτ) του δίσκου
- Παρουσία λιπαντικού στο συμπλέκτη, είτε λόγω φθαρμένου τριβέα ή τσιμούχας του τελευταίου εδράνου της βάσης, είτε υπερβολικά γεμάτου με λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων.
- Εξασθένηση των αγκίστρων του διαφράγματος (χτενιού)
- Κατεστραμμένη πλάκα πίεσης
- Κακή ευθυγράμμιση του πρωτεύοντα άξονα του κιβωτίου ταχυτήτων

β. Οι πιθανές αιτίες κακής αποσύμπλεξης είναι:

- Σπασμένα κομμάτια θερμουίτ που βρίσκονται μεταξύ σφονδύλου και δίσκου
- Στρεβλωμένη πλάκα πίεσης ή στρεβλωμένος δίσκος ή στρεβλωμένος πρωτεύων άξονας στο σημείο στήριξής του επί του σφονδύλου.
- Εξασθένηση των αγκίστρων του διαφράγματος (χτενιού)
- Μη ελεύθερη ολίσθηση της πλήμνης του δίσκου τριβής (καρέ) επάνω στις αυλακώσεις του άξονα του συμπλέκτη.