

Αλλαγή ταχυτήτων

Στα οχήματα με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς, το κιβώτιο ταχυτήτων είναι συνήθως εγκάρσια τοποθετημένο. Σε αυτή την περίπτωση, η δύναμη από το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων μεταδίδεται στο κιβώτιο ταχυτήτων μέσω ράβδων αλλαγής ταχυτήτων ή ντιζών αλλαγής ταχυτήτων.

Στα οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται κατά κανόνα απευθείας επάνω στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Γενικά, γίνεται διάκριση μεταξύ εξωτερικού και εσωτερικού μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων.

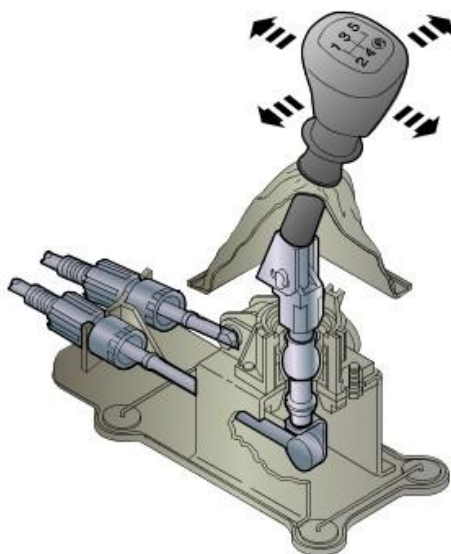
Εξωτερικός μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων

Ο εξωτερικός μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων αποτελείται από:

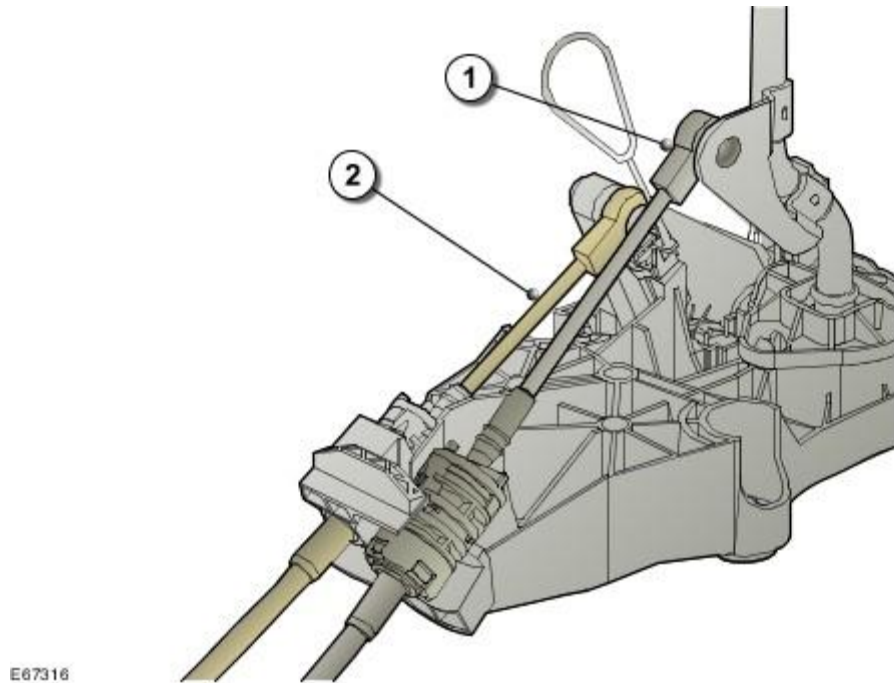
- Μοχλό αλλαγής ταχυτήτων
- Ράβδοι αλλαγής ταχυτήτων ή/και
- ντίζες αλλαγής ταχυτήτων
- Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων επιτρέπει στον οδηγό, αξιόπιστα και χωρίς μεγάλες αντιστάσεις, να εμπλέκει μία ταχύτητα ή να την αλλάζει.

Χάρη στο φαινόμενο του μοχλού η κίνηση επιλογής ή αλλαγής ταχυτήτων του οδηγού μεταδίδεται στις αντίστοιχες ντίζες.



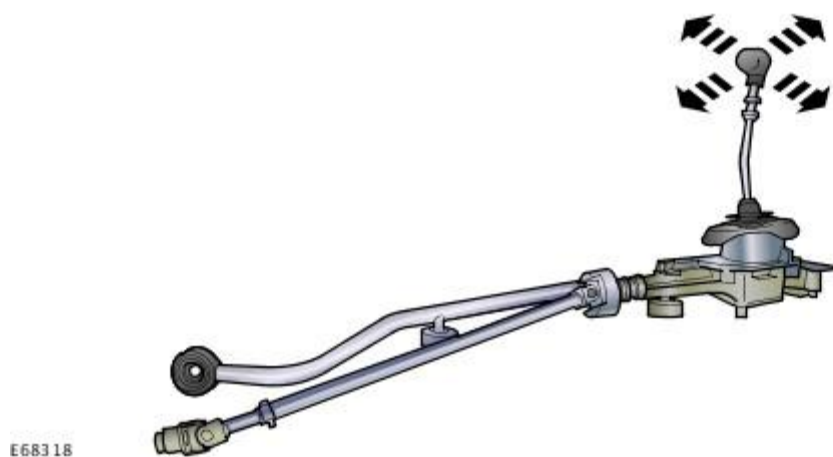
Η κίνηση επιλογής και αλλαγής ταχυτήτων του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων μεταδίδεται στις ντίζες αλλαγής ταχυτήτων (ντίζες αλλαγής και επιλογής) ή/και στις ράβδους αλλαγής ταχυτήτων.



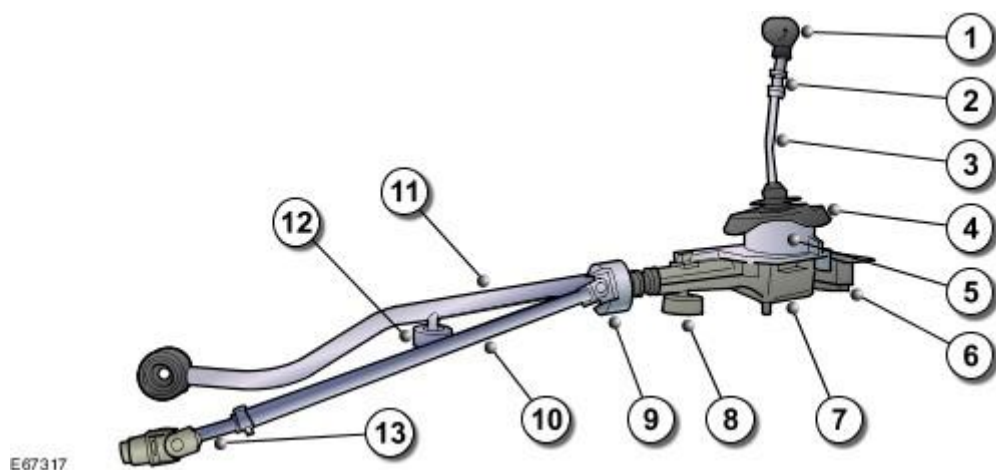
Ντίζες αλλαγής ταχυτήτων

Η αλλαγή ταχυτήτων μέσω ράβδων αλλαγής ταχυτήτων είναι παλιό σύστημα.

Στα σύγχρονα οχήματα δεν χρησιμοποιούνται πλέον συστήματα αλλαγής ταχυτήτων.



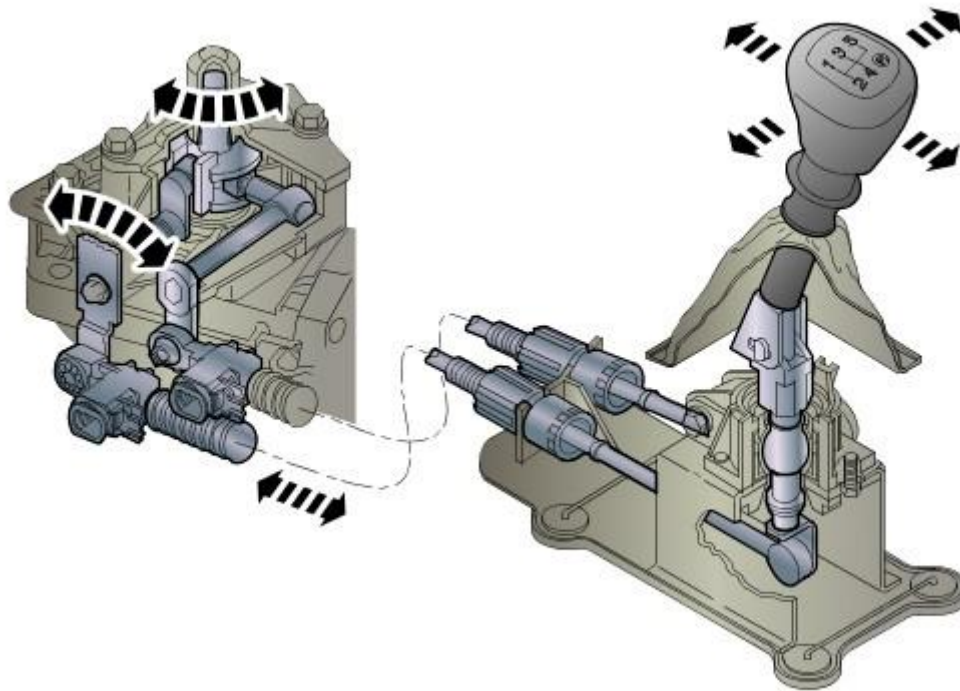
Ράβδοι αλλαγής ταχυτήτων



- 1 Λαβή μοχλού αλλαγής ταχυτήτων
- 2 Ασφάλεια για την αποτροπή της κατά λάθος εμπλοκής της όπισθεν
- 3 Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
- 4 Μανσέτα μοχλού αλλαγής ταχυτήτων
- 5 Μονωτής
- 6 Βάση εξωτερικού μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων
- 7 Θήκη κιβωτίου ταχυτήτων
- 8 Αποσβεστήρας κραδασμών της θήκης του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων
- 9 Αντίβαρο ράβδου αλλαγής ταχυτήτων
- 10 Ράβδος αλλαγής ταχυτήτων
- 11 Ράβδος σταθεροποίησης της αλλαγής ταχυτήτων
- 12 Αποσβεστήρας κραδασμών της ράβδου σταθεροποίησης της αλλαγής ταχυτήτων
- 13 Μπροστινή ράβδος αλλαγής ταχυτήτων

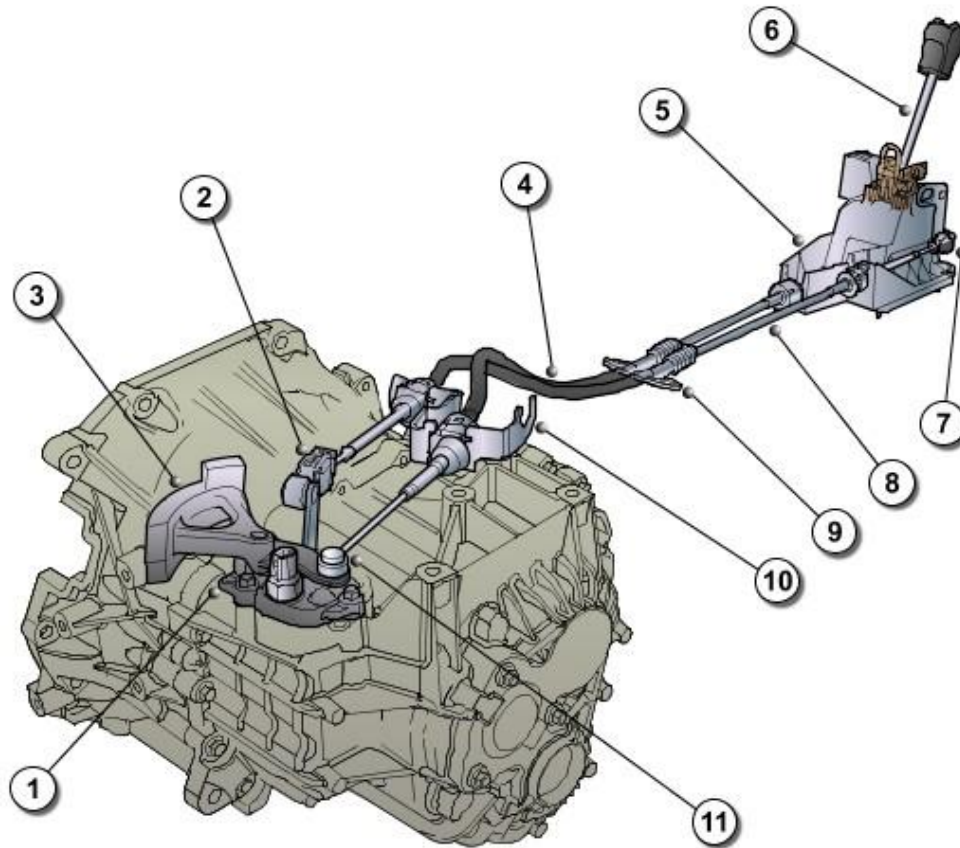
Τα σύγχρονα κιβώτια ταχυτήτων διαθέτουν ντίζες αλλαγής ταχυτήτων.

Σκοπός τους είναι να μεταδίδουν την κίνηση επιλογής και αλλαγής ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων



E68317

Όπως και στην περίπτωση των ράβδων αλλαγής ταχυτήτων, υπάρχει ένας μηχανισμός ρύθμισης στις ντίζες αλλαγής ταχυτήτων για τη ρύθμιση του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων.



E67318

- 1 Εσωτερικός μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων
- 2 Μηχανισμός ρύθμισης ντίζας επιλογής ταχυτήτων
- 3 Μάζα απόσβεσης
- 4 Ντίζα αλλαγής ταχυτήτων
- 5 Περίβλημα του μοχλού αλλαγής ταχυτήτων
- 6 Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων
- 7 Σημείο στερέωσης ντίζας επιλογής στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων
- 8 Ντίζα επιλογής ταχυτήτων
- 9 Στεγανοποίηση αμαξώματος
- 10 Βάση ντιζών αλλαγής ταχυτήτων
- 11 Σημείο στερέωσης ντίζας αλλαγής στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων

Οι ντίζες αλλαγής ταχυτήτων μεταδίδουν την κίνηση επιλογής και αλλαγής ταχυτήτων στον εσωτερικό μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται ακριβής αλλαγή κάθε ταχύτητας.

