

Κύλινδρος και μπλοκ κυλίνδρων

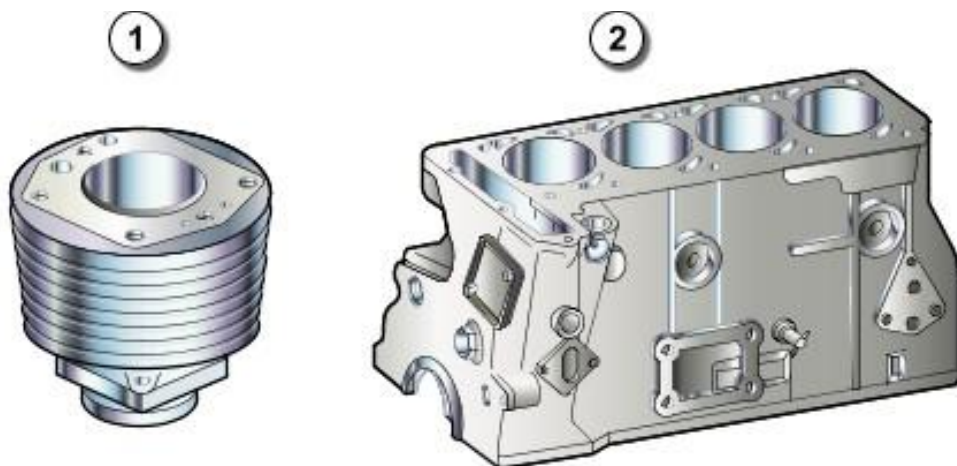
Ο κύλινδρος απαρτίζει μαζί με το θάλαμο συμπίεσης στην κυλινδροκεφαλή και την κεφαλή του εμβόλου το θάλαμο καύσης.

Ο ρόλος του κυλίνδρου είναι να οδηγεί το έμβολο και να αποβάλλει την πλεονάζουσα θερμότητα που προκαλείται από την καύση.

Επιπλέον, οι κύλινδροι επιτελούν λειτουργία ολίσθησης και στεγανοποίησης σε συνδυασμό με τα ελατήρια του εμβόλου.

Οι κύλινδροι χρησιμοποιούνται σε διαφορετικού σχεδιασμού δομές. Υπάρχει μπλοκ ενός κυλίνδρου και μπλοκ πολλαπλών κυλίνδρων.

Επιπλέον γίνεται διάκριση μεταξύ αερόψυκτων και υγρόψυκτων κυλίνδρων. Στα αυτοκινούμενα οχήματα χρησιμοποιείται σχεδόν ανεξαιρέτως η υγρόψυξη.



E61063

1 Μονοκύλινδρο μπλοκ

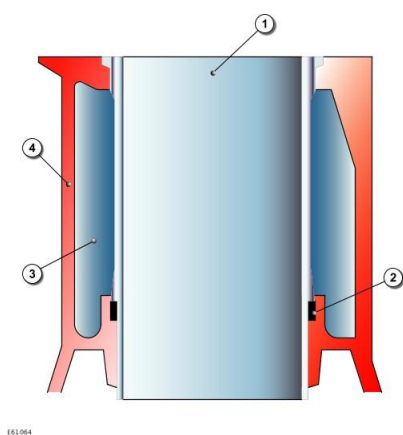
2 Μπλοκ πολλαπλών κυλίνδρων

Κατασκευή

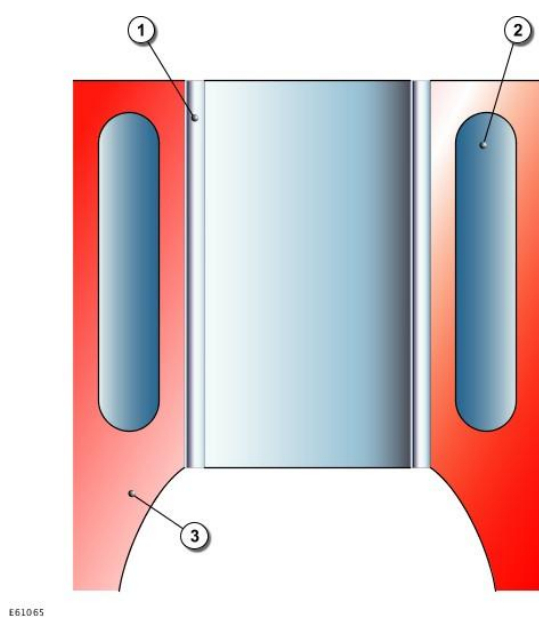
Τα μπλοκ των κυλίνδρων κατασκευάζονται από γκρίζο χυτοσίδηρο ή κράματα ελαφρών μετάλλων.

Η επιφάνεια λειτουργίας του εμβόλου, δηλαδή η διάμετρος του κυλίνδρου, μπορεί να είναι κατεργασμένη απευθείας στο υλικό του μπλοκ των κυλίνδρων.

Στα μπλοκ των κυλίνδρων από κράμα ελαφρών μετάλλων τοποθετούνται πάντοτε χιτώνια, διότι τα κράματα δεν είναι αρκετά σκληρά.



Υγρά" χιτώνια



„Ξηρά" χιτώνια