

- α) **Προπορεία στο άνοιγμα της βαλβίδας εισαγωγής.**
- β) **Αργοπορία στο κλείσιμο της βαλβίδας εισαγωγής.**
- γ) **Προπορεία στη σπινθηροδότηση**, η οποία λέγεται **προανάφλεξη** (αβάνς).
- δ) **Προπορεία στο άνοιγμα της βαλβίδας εξαγωγής.**
- ε) **Αργοπορία στο κλείσιμο της βαλβίδας εξαγωγής.**

Ακόμη από το σπειροειδές διάγραμμα συνάγομε και τη διάρκεια της κάθε φάσεως λειτουργίας με τα αντίστοιχα τόξα ως εξής:

Τόξο (ΑΒ) **αναρρόφηση** ή εισαγωγή του μίγματος.

Τόξο (ΒΓ) **συμπύεση** του μίγματος.

Τόξο (ΓΔ) **καύση** του μίγματος (έκρηξη).

Τόξο (ΔΕ) **εκτόνωση** των καυσαερίων.

Τόξο (ΕΖ) **εξαγωγή** των καυσαερίων.

Είναι φανερό ότι τα προηγούμενα χαρακτηριστικά σημεία θα μπορούσαμε να τα σημειώσουμε πάνω σε δυο χωριστούς κύκλους και να είχαμε έτσι το κυκλικό διάγραμμα. Η μέθοδος του σπειροειδούς διαγράμματος όμως είναι καλύτερη για την τετράχρονη μηχανή.

Με βάση τώρα τα στοιχεία, τα οποία μας δίνει το κυκλικό ή το σπειροειδές διάγραμμα αδιάφορα, μπορούμε να ρυθμίσουμε ανάλογα τα ανοίγματα και τα κλεισίματα των βαλβίδων και τη σπινθηροδότηση, ώστε η μηχανή μας να εργάζεται κανονικά και με τη μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.