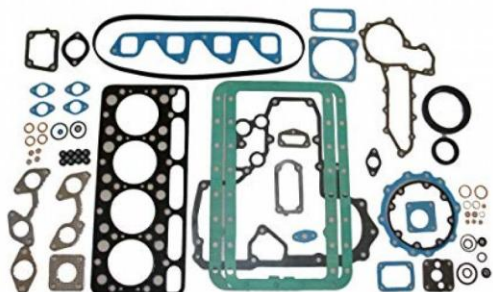


Στεγανοποίηση μερών κινητήρα



Λόγω των υψηλών πιέσεων και θερμοκρασιών που δημιουργούνται στον θάλαμο καύσης ενός κινητήρα απαιτείται απόλυτη στεγανότητα ώστε να μην διαφεύγουν καυσαέρια, να μην παρουσιάζεται απώλεια στην σχέση συμπίεσης και να μην αναρροφάτε το ψυκτικό υγρό -λάδι- στους κυλίνδρους. Για αυτό το λόγο μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του μπλοκ του κινητήρα τοποθετείται ένα μέσο στεγανοποίησης, η ευρέως γνωστή φλάντζα. Η φλάντζα του καπακιού είναι κατασκευασμένη από συνθετικά υλικά ανθεκτικά στην θερμοκρασία και μεταλλικά στοιχεία που εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα στις συνθήκες μεγάλων πιέσεων. Το πάχος της ποικίλει ανάλογα με τον κατασκευαστή και μπορεί να επηρεάσει την σχέση συμπίεσης. Για παράδειγμα αν μια κυλινδροκεφαλή πλανισθεί στο πλαίσιο ενός ρεκτιφιέ έστω και μερικά δέκατα του χιλιοστού τότε η σχέση συμπίεσης θα αυξηθεί εκτός αν τοποθετηθεί φλάντζα μεγαλύτερου πάχους και αντισταθμιστεί η διαφορά. Εκτός από την φλάντζα της κυλινδροκεφαλής υπάρχουν και άλλοι τύποι σε διάφορα μηχανικά μέρη προκειμένου να εξασφαλισθεί η στεγανότητα όπως για παράδειγμα αυτές που τοποθετούνται στο σύστημα εξαγωγής.