

Στροφαλοφόρος άξονας

Ο βασικός ρόλος του στροφαλοφόρου συνίσταται στη μετατροπή της ενέργειας της μπιέλας σε περιστροφική δύναμη και, κατά συνέπεια, στην παραγωγή ροπής.

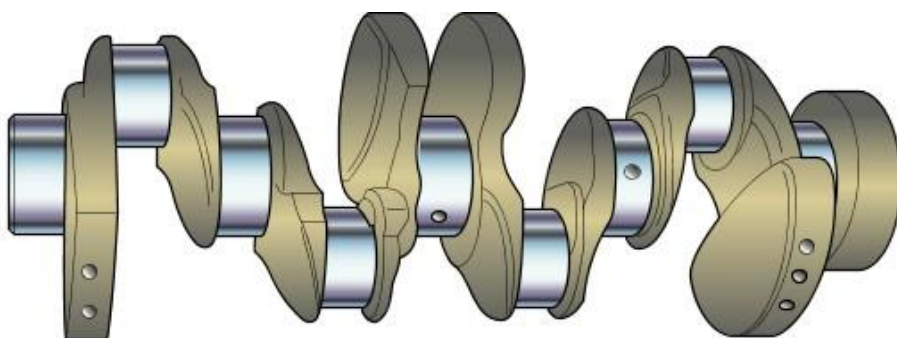
Ο στροφαλοφόρος μεταδίδει το μεγαλύτερο μέρος της παραγόμενης ροπής στο συμπλέκτη.

Με το υπόλοιπο, μικρότερο μέρος της ροπής, ο στροφαλοφόρος κινεί το μηχανισμό κίνησης των βαλβίδων, την αντλία λαδιού, την αντλία καυσίμου και την αντλία ψυκτικού, καθώς και τα παρελκόμενα εξαρτήματα (π.χ. τον εναλλάκτη).

Οι στροφαλοφόροι κατασκευάζονται με χύτευση ή σφυρηλάτηση.

Για την κατασκευή στροφαλοφόρων χρησιμοποιείται χυτοσίδηρος με κράματα ελατού χάλυβα με σφαιροειδή γραφίτη ή χρώμιο, βανάδιο και μολυβδαίνιο.

Τα σημεία έδρασης στα κομβία μπιελών και οι στροφείς των εδράνων υποβάλλονται σε σκλήρυνση της επιφάνειας και κατεργασία με φρεζάρισμα.



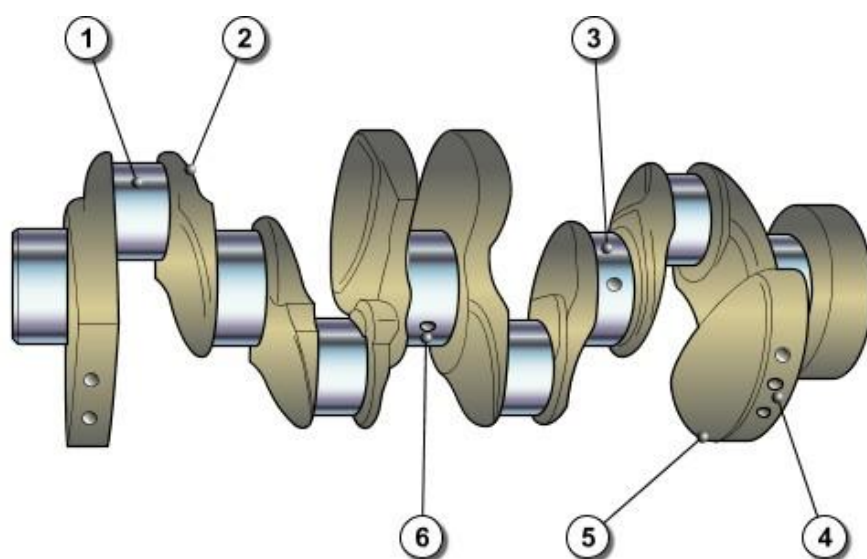
Δομή

Ο στροφαλοφόρος βρίσκεται στο στροφαλοθάλαμο του μπλοκ των κυλίνδρων. Βάσει της δομής του κινητήρα και του αριθμού των κυλίνδρων καθορίζεται στη συνέχεια το σχήμα του στροφαλοφόρου και ο αριθμός των εδράνων.

Οι στροφείς εδράνων είναι διατεταγμένοι σε έναν άξονα. Αποτελούν τις θέσεις έδρασης του στροφαλοφόρου στο πλαίσιο του στροφαλοφόρου.

Τα κομβία μπιέλας στα οποία εφαρμόζουν οι μπιέλες είναι κατανομημένα στην περιφέρεια του στροφαλοφόρου. Η διάταξή τους εξαρτάται από τον αριθμό των κυλίνδρων και τη σειρά ανάφλεξης.

Οι οπές λαδιού εξασφαλίζουν την παροχή λαδιού στο έδρανο του στροφαλοφόρου και στο έδρανο της μπιέλας



E61078

- 1 Κομβίο μπιέλας
- 2 Κιθάρα στροφάλου
- 3 Κομβίο εδράνου
- 4 Οπή εξισορρόπησης
- 5 Αντίβαρο
- 6 Οπή λίπανσης