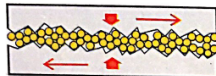
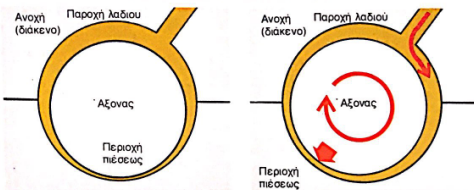


ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ



Όσο λεία κι αν φαίνεται η επιφάνεια ενός μετάλλου, η εξέταση της στο μικροσκόπιο θα αποκαλύψει ακανόνιστες οδοντωτές προεξοχές. Τα μόρια του λαδιού κρατούν χωρισμένες τις κινούμενες επιφάνειες.

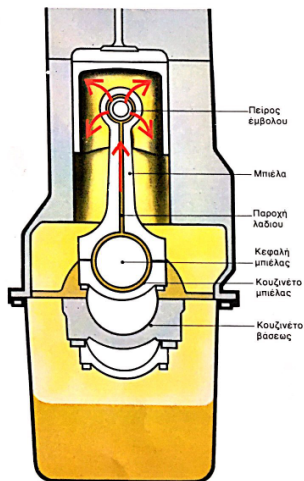
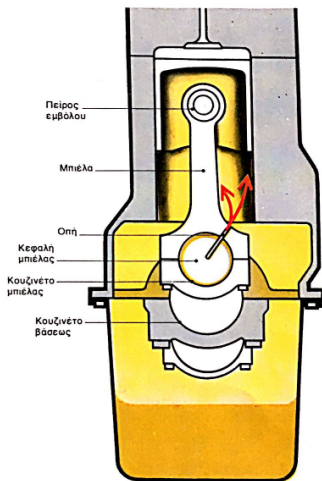
Η ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ



Όταν ένας άξονας αρχίζει να περιστρέφεται πάνω σ' ένα κουζινέτο, παρασύρει στην περιστροφή του τα «κολλημένα» επάνω του μόρια λαδιού, με αποτέλεσμα την αναρρόφησή περισσότερου λαδιού στο διάκενο.

Καθώς η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα αυξάνει, η πιο γρήγορη αναρρόφηση λαδιού το αναγκάζει να σχηματίζει, στην περιοχή πίεσης, ένα στρώμα που απομακρύνει τον άξονα από το κουζινέτο.

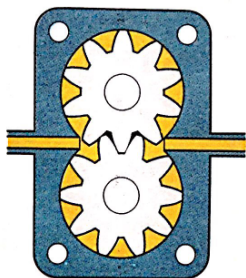
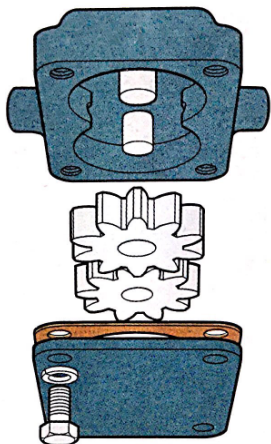
Η ΛΙΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



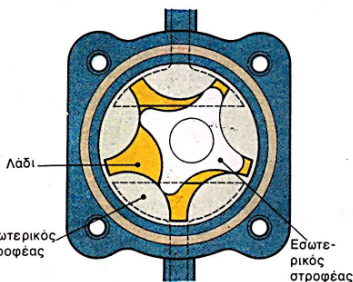
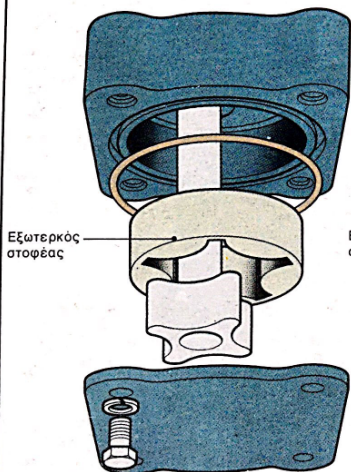
Τα τοιχώματα των κυλινδρών λιπαίνονται με το λάδι που εκτινάσσεται. Από τα έδρανα βάσεως, το λάδι τροφοδοτεί τα κομμάτια των μπιελών περνώντας μέσα από αγωγούς στο εσωτερικό του στροφαλοφόρου.

Το λάδι, αφού λιπώνει τον πείρο του εμβόλου περνώντας με πίεση μέσα από έναν αγωγό στο εσωτερικό της μπιέλας, εκτινάσσεται με δύναμη, σαν «διακεκομμένος» πίδακας στο εσωτερικό του εμβόλου.

ΟΙ ΔΥΟ ΒΑΣΙΚΟΙ ΤΥΠΟΙ ΑΝΤΛΙΑΣ

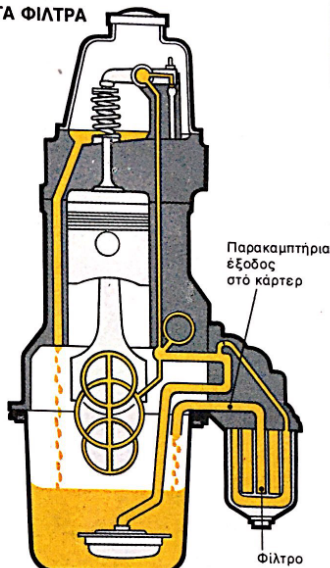
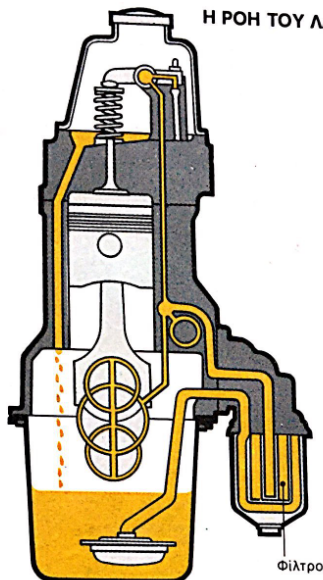


Η αντλία με γρανάζια Η αντλία αυτή αποτελείται από ένα ζεύγος γραναζιών που περιστρέφονται μέσα σ' ένα περίβλημα, που η εσωτερική του επιφάνεια απέχει ελάχιστα από τις άκρες των δοντιών τους. Το λάδι που μπαίνει από τη μία πλευρά, παρασύρεται κατά μήκος του τοιχώματος και βγαίνει από την άλλη πλευρά.



Η αντλία με λοβούς Ο εσωτερικός στοφέας εφάπτεται εσωτερικά με τον εξωτερικό, που έχει ένα λοβό παραπάνω. Η σε διαφορετικούς άξονες περιστροφή των στοφών, προκαλεί την αυξομειώση του μεγέθους των μεταξύ τους διαστημάτων, με αποτέλεσμα την αναρρόφηση του λαδιού και την εξαγωγή του με πίεση.

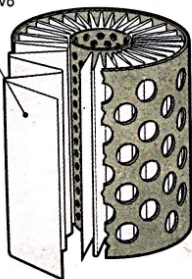
Η ΡΟΗ ΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΑ ΦΙΛΤΡΑ



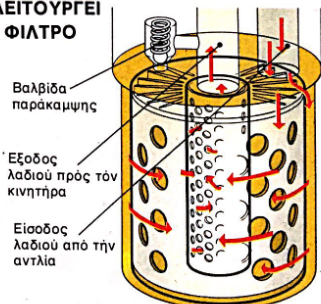
Σύστημα ολικής ροής. Όλη η ποσότητα του λαδιού περνά απ' το φίλτρο.

Σύστημα με παράκαμψη. Μόνο μία μικρή ποσότητα λαδιού περνά από το φίλτρο.

Εμποτισμένο
χάρτινο
στοιχείο



ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ



Τα στοιχεία διηθήσεως των φίλτρων που χρησιμοποιούνται περισσότερο σήμερα, αποτελούνται από χαρτί εμποτισμένο σε ρητίνη. Τό φίλτρο αυτό δεν μπορεί να καθαριστεί και έτσι πρέπει να αλλάζεται περιοδικά.

Τό λάδι μπαίνει στο μεταλλικό δοχείο του φίλτρου απ' έξω, περνά μέσα από τό τρυπητό κάλυμμα και κατόπιν μέσα από τό ενεργό στοιχείο φτάνει στον εσωτερικό σωλήνα εξόδου, απ' όπου διοχετεύεται στον κινητήρα.

