

## ZHTHMA 1o.

A. Περιγράψτε την αρχή λειτουργίας των γεννητριών.

Πώς αναπτύσσεται η Η.Ε.Δ.;

Από ποιά σχέση δίνεται;

B. 1. Με ποιά ταχύτητα πρέπει να κινείται ενθύγραμμος αγωγός, παράλληλα προς τον εαυτό του και κάθετα προς τη διεύθυνση ομογενούς Μ.Π., μαγνητικής επαγωγής  $0,8 \text{ T}$ , ώστε να αναπτυχθεί σ' αυτόν Η.Ε.Δ. από επαγωγή  $e=1,2 \text{ V}$ , αν τμήμα του αγωγού μήκους  $12,5 \text{ cm}$  τέμνεται από το Μ.Π.;

2. Μονοφασικός Μ/Σ έχει τάση πρωτεύοντος  $110 \text{ V}$  και τάση δευτερεύοντος  $220 \text{ V}$ .

Αν η ένταση ρεύματος στο δευτερεύοντον του είναι  $10\text{A}$ , πόση είναι η ένταση ρεύματος στο πρωτεύον;

## ZHTHMA 2o.

A. Πότε δύο Μ/Σ λειτουργούν παράλληλα και ποιές οι συνθήκες παραλληλισμού τους;

B. A.T.K. με σύνδεση τριγώνου, απορροφά ισχύ  $10 \text{ KW}$  από δίκτυο  $380 \text{ V}/50 \text{ Hz}$ . Αν το τύλιγμα κάθε φάσης του κινητήρα έχει ωμική αντίσταση  $R=19 \Omega$ , να υπολογισθεί ο συντελεστής ισχύος του.

## ZHTHMA 3o.

A. Γιατί κατά την έκκινησή τους οι A.T.K. απορροφούν μεγάλη ένταση ρεύματος;

Πώς περιορίζεται αυτή;

B.1. Τί ονομάζουμε στρεφόμενο Μ.Π. και πώς δημιουργείται αυτό στους τριφασικούς κινητήρες;

2. A.T.K. τροφοδοτείται από δίκτυο συχνότητας  $60 \text{ Hz}$  και αναπτύσσει ταχύτητα  $865 \text{ στρ}/\text{min}$ .

Αν ο A.T.K. είναι οκταπολικός· να βρεθεί η διολίσθησή του και η ταχύτητα περιστροφής του Μ.Π.

## ZHTHMA 4o.

A. Στη πινακίδα A.T.K. βραχυκυκλωμένον δρομέα γράφεται  $380/660 \text{ V}$ .

Τί σύνδεση πρέπει να κάνετε στους ακροδέκτες του, όταν πρόκειται να τροφοδοτηθεί από δίκτυο τάσης  $220/380 \text{ V}$ ;

Μπορεί να ξεκινήσει με διακόπτη  $\text{Y}/\Delta$ ;

B.1. Να βρεθεί η ένταση ρεύματος που απορροφά A.T.K. ισχύος  $10 \text{ HP}$  με βαθμό απόδοσης  $0,8$ , όταν λειτουργεί με τάση  $380 \text{ V}$  και  $\text{συν.φ}=0,8$ .

2. A.M.K.  $10 \text{ HP}$  απορροφά από δίκτυο E.P., ένταση ρεύματος  $80 \text{ A}$  με συντελεστή ισχύος  $0,82$ .

Με τί τάση τροφοδοτείται;