2ο Εσπερινό Ε.ΠΑΛ Πειραιά

- **Τομέας Ναυτιλιακών Επαγγελμάτων**



- **Ειδικότητα : Πλοίαρχος Εμπορικού Ναυτικού**

Μάθημα :Ναυτικό Δίκαιο Διεθνείς Κανονισμοί στη Ναυτιλία και Εφαρμογές

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ (Λυκούδη Παναγιώτη Περ. – Έκδοση Γ 2014 - Ίδρυμα Ευγενίδου – ISBN: 960-337-066-5)

2. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Αρ. Β. Αλεξόπουλου, Ν. Γ. Φουρναράκη - Έκδοση 2015 - Ίδρυμα Ευγενίδου - ISBN:
960-337-049-5)





ISM CODE

Κεφάλαιο 5ο

Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης για την Ασφαλή Διαχείρηση Πλοίων και την Προστασία του Περιβάλλοντος

Βιβλίο :ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ (Αρ. Β. Αλεξόπουλου, Ν. Γ. Φουρναράκη - Έκδοση 2015 - Ίδρυμα Ευγενίδου - ISBN: 960-337-049-5)

Αίτιο

- Ατύχημα του RO/RO «**Herald of Free Enterprise**» 6/3/1987 ανατραπήκε

- Εξ αιτίας αμέλειας του ναύκληρου , ο οποίος βρισκόταν στην καμπίνα του (λόγω κόπωσης)την στιγμή που θα έπρεπε να κλείνει την πόρτα της πλώρης

- Πολλά τέτοια ατυχήματα συνέβησαν . Βρέθηκε ότι το 80%οφείλονταν στον ανθρώπινο παράγοντα

Σκοπός:

Η εξασφάλιση ενός Διεθνούς Προτύπου για την Ασφαλή Διαχείριση και λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης

Αντικείμενο:

- Η εξασφάλιση της ασφάλειας στην Θάλασσα
- η πρόληψη των ατυχημάτων και της απώλειας ανθρώπινης ζωής
- η αποφυγή της καταστροφής του Περιβάλλοντος και ειδικότερα του Θαλάσσιου περιβάλλοντος και της περιουσίας
- την βελτίωση των συνθηκών υγιεινής πάνω στα πλοία και υγείας των ναυτικών

Εφαρμογή: Σε όλα τα πλοία στα οποία προβλέπεται η εφαρμογή του

Περιεχόμενα και μέρη του ISM Code

Ο κώδικας και αποτελείται από δύο μέρη:

- Μέρος Α – Εφαρμογή *(Implementation)*

(ορισμοί, στόχοι, λειτουργικές απαιτήσεις)

- Μέρος Β – Πιστοποίηση και Έλεγχος *(Certification and Verification)*

(Έκδοση ,τήρηση και έλεγχος πιστοποιητικών πλοίων και εταιρείας)

Μέρος Α

- Πολιτική Ασφάλειας και Προστασίας του Περιβάλλοντος (Safety and Environmental Protection Policy)
-
- Υποχρεώσεις και Δικαιοδοσία της Εταιρείας (Company Responsibilities and Authority)

- Εξουσιοδοτημένο Άτομο στη Στεριά (Designated Person(s))
- Υποχρεώσεις και Δικαιοδοσία Πλοιάρχου (Master's Responsibility and Authority)

- Πόροι και Προσωπικό (Resources and Personnel)

- Προετοιμασία για Έκτακτες Ανάγκες (Emergency Preparedness)

Μέρος Α

- Αναφορές και Ανάλυση Περιστατικών Μη Συμμόρφωσης, Ατυχημάτων και Επικίνδυνών Περιστατικών (Reports and Analysis of Non-Conformities, Accidents and Hazardous Occurrences)

- Συντήρηση Πλοίου και Εξοπλισμού (Maintenance of the Ship and Equipment)

- Τεκμηρίωση (Documentation)

- Επιβεβαίωση, Έλεγχος και Αξιολόγηση της Εταιρείας (Company Verification, Review and Evaluation)

- Συστήμα Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management System)

- Λειτουργίες του Πλοίου (Shipboard Operations)

Μέρος Β

- Πιστοποίηση και Περιοδικός Έλεγχος *(Certification and Periodical Verification)*
- Προσωρινή Πιστοποίηση *(Interim Certification)*
- Επαλήθευση *(Verification)*
- Έντυπα (υποδείγματα) Πιστοποιητικών *(Forms of Certificates)*

Κάθε εταιρεία θα πρέπει να αναπτύξει , εφαρμόσει και να υποστηρίζει ένα σύστημα ασφαλούς διαχείρισης Safety Management System με τις ακόλουθες λειτουργικές απαιτήσεις:

- πολιτική της ασφάλειας και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος

- Οδηγίες και διαδικασίες που θα εξασφαλίζουν την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την προστασία του Θαλάσσιου περιβάλλοντος σε συμφωνία με τις σχετικές οδηγίες και τις νομοθεσίες του κράτους σημαίας.

- Καθορισμένο επίπεδο εξουσίας και γραμμές επικοινωνίας μεταξύ του προσωπικού της Ξηράς και των πλοίων
- Διαδικασία αναφοράς ατυχημάτων και μη συμορφώσεων με τις διατάξεις του κώδικα
- Διαδικασία προετοιμασίας για διαχείριση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης
- Διαδικασίες εσωτερικού διαχειριστικού ελέγχου και αξιολόγησης.

Πιστοποιητικά του ISM

Αυτά τα πιστοποιητικά εκδίδονται από την Αρχή ή τον Οργανισμό αναγνωρισμένο από την Αρχή ή κατόπιν αιτήσεως της Αρχής από άλλη Αρχή συμβαλλόμενου Κράτους Μέλους στην Σύμβαση

1)DOC Document Of Compliance Έγγραφο Συμμόρφωσης

- Αφορά στην εταιρεία

- εκδίδεται από την **αρμόδια αρχή**

- **Αρχικό** πιστοποιητικό εκδίδεται εφόσον έχει εφαρμοστεί το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης για 3 μήνες
- Υποχρεωτική θεώρηση **κάθε χρόνο**
- Ισχής **5έτη**

- Για κάθε **κατηγορία** πλοίων μιας εταιρείας.
- Αντίγραφο βρίσκεται στο πλοίο

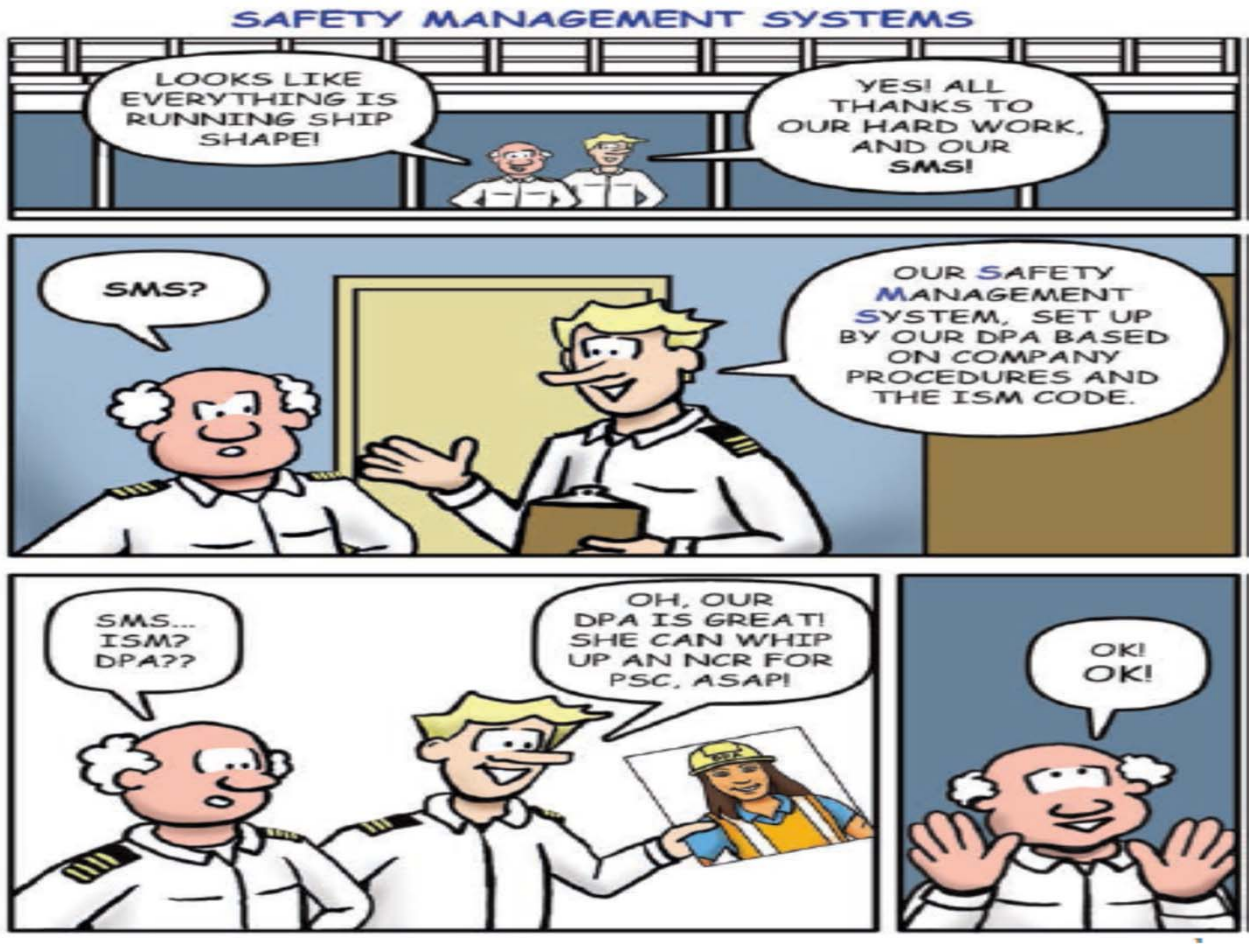
- Απόσυρση:όταν δεν έχει ζητηθεί ενδιάμεση αξιολόγηση
- ή αν διαπιστωθούν **σοβαρές αποκλίσεις non conformities** από τις απαιτήσεις του κώδικα.

2) **SMC** Safety Management Certificate Πιστοποιητικό ασφαλούς Διαχείρησης
Δείχνει ότι η εταιρεία και η Διαχείριση των πλοίων λειτουργούν σύμφωνα **με εγκεκριμένο SMS** Αφορά στο πλοίο

- **αρχική** επιθεώρηση, η εταιρεία να διαθέτει DOC(για **την κατηγορία** του πλοίου)
- **ενδιάμεση** επιθεώρηση ώστε οποιεσδήποτε μετατροπές έχουν γίνει από την προηγούμενη αξιολόγηση είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις του ISM Code, Κάθε 2,5 χρόνια, (± 6 μήνες από την επετειακή ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού)

- Ισχής **5 χρόνια**

- Επιπλέον επιθεωρήσεις :Αναλόγως την φύση των Non conformities Μη συμμόρφωσεων
- Απόσυρση : Μόνο από την Αρμόδια Αρχή , αν δεν εκτελεσθεί μία από τις **ετήσιες υποχρεωτικές επιθεωρήσεις** (± 3 μήνες από την επετειακή ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού),
- ή αν διαπιστωθούν **σοβαρές αποκλίσεις major non conformities** από τις απαιτήσεις του κώδικα
- ~~~~ ~~~~ ~~~~ ~~~~~ ~~~~
- Το Port State Control δεν ακυρώνει τα πιστοποιητικά , μόνο ενημερώνει το κράτος σημαίας
- Όταν το Πιστοποιητικό DOC έχει αποσυρθεί αυτόματα αποσύρεται και το SMC


SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS
LOOKS LIKE EVERYTHING IS RUNNING SHIP SHAPE!
YES! ALL THANKS TO OUR HARD WORK, AND OUR SMS!
SMS?
OUR SAFETY MANAGEMENT SYSTEM, SET UP BY OUR DPA BASED ON COMPANY PROCEDURES AND THE ISM CODE.
SMS... ISM? DPA??
OH, OUR DPA IS GREAT! SHE CAN WHIP UP AN NCR FOR PSC, ASAP!
OK! OK!