ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6ο

**6.7 Οργάνωση της εργασίας εν πλω**

|  |
| --- |
| Προσωπικό καταστρώματος (ευθύνη υποπλοιάρχου) |
| Εργασίες γέφυρας: | Γενικές εργασίες σκάφους:  |
| Εναλλασσόμενες φυλακές 4ωρης διάρκειας |
| Φυλακή: 1 αξ/κός καταστρώματος, 1 ναύτης πηδαλιούχος, 1 ναύτης οπτήρας | εργάζονται υπό την επίβλεψη του ναύκληρου σε καθαρισμούς, χρωματισμούς, προετοιμασία κυτών κλπ. |
| Οι άνδρες (ναύτες) φ.γ. εναλλάσσουν την υπηρεσία τους κάθε δίωρο στις εργάσιμες ώρες και κάθε 1 ώρα στις μή εργάσιμες |
| Εκτάκτως οι φυλακές μπορούν να γίνουν 6ωρες |

|  |
| --- |
| Προσωπικό μηχανής (ευθύνη Α’ μηχανικού) |
| Φυλακές μηχανής | Γενικές εργασίες μηχανής |
| Εναλλασσόμενες φυλακές 4ωρης διάρκειας |
| Φυλακή: 1 αξ/κός, 1 δόκιμος/ υπαξ/κός, 1 θερμαστής |
| Οι άνδρες (ναύτες) εκτελούν τη λίπανση & καθαρισμό μηχανής & μηχανημάτων, παρακολούθηση λειτουργίας & παροχής καυσίμων |
| Εκτάκτως οι φυλακές μπορούν να γίνουν 6ωρες |

**Προσωπικό γενικών υπηρεσιών**: δεν εκτελεί φυλακές, αλλά ασχολείται σε εργασίες της ειδικότητάς του υπό τον έλεγχο του υποπλοιάρχου.

**6.7.1. Ο αξιωματικός φυλακής γέφυρας**

* Τελεί υπό τον έλεγχο του Πλοιάρχου κ έχει τη γενική φροντίδα του πλοίου, επαγρυπνώντας για την ασφαλή διακυβέρνησή του
* Παραμένει συνεχώς στη γέφυρα μεριμνώντας για τη ναυσιπλοΐα, την τήρηση των κανονισμών, την παρακολούθηση των οργάνων της γέφυρας
* Επιβλέπει την κίνηση στο πλοίο και τις εργασίες στο κατάστρωμα
* Ειδοποιεί αμέσως τον Πλοίαρχο για έκτακτο περιστατικό

**6.7.2 Ο αξιωματικός φυλακής μηχανής**

* Παρακολουθεί με προσοχή τη λειτουργία των μηχανών και λεβήτων
* Μεριμνά για τη διατήρηση συνθηκών καλής λειτουργίας των μηχανών
* Εκτελεί τα παραγγέλματα της γέφυρας
* Ειδοποιεί άμεσα τον Α’ μηχανικό ΚΑΙ τον αξ/κό φυλακής γέφυρας σε περίπτωση ανάγκης

ΕΝ ΟΡΜΩ:

* Διαλύονται οι φυλακές, εκτός αντίθετης εντολής του Πλοιάρχου (για ορισμένο διάστημα)
* Με τη διάλυση των φυλακών το προσωπικό καταστρώματος ασχολείται σε γενικές εργασίες υπό τον έλεγχο και εποπτεία των αξ/κών
* Οι εργάσιμες ώρες είναι 8, ΔΕ-ΠΑ. ΣΑ-ΚΥ είναι ημέρες αργίας

**ΕΝΔΟΝ**:

* Για τη φύλαξη/ ασφάλεια του πλοίου, μετά τη λήξη της εργάσιμης ημέρας, το 1/3 των αξ/κων και ¼ του κατώτερου πληρώματος παραμένει εκ περιτροπής μέσα στο πλοίο, σύμφωνα με πίνακα που καταρτίζει ο Πλοίρχος.
* Οι αξ/κοι ευθύνονται για την τάξη και ασφάλεια, κανονική εκτέλεση εργασίας και τακτοποίηση ανωμαλιών. Δεν υποχρεούνται να μένουν άγρυπνοι.
* Οι άνδρες φυλακής παραμένουν άγρυπνοι και περιφέρονται στο πλοίο προλαμβάνοντας όποιο τυχόν συμβάν (πυρκαγιά, κλοπή κλπ) και ειδοποιούν εν ανάγκη τον αξ/κό φυλακής.