

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

5.1 Αρμοδιότητες και ευθύνες του Πλοιάρχου.

Ο Πλοίαρχος^{1,2,3}, σύμφωνα με την ισχύουσα ναυτική νομοθεσία και τους κανονισμούς, είναι ο κυβερνήτης και διοικητής του πλοίου και έχει εξουσία σε όλους όσους επιβαίνουν σ' αυτό.

Είναι υπεύθυνος για την καλή διοίκηση του πλοίου και την ασφάλεια αυτού, του φορτίου και των επιβαινόντων, καθώς και για την τήρηση της τάξεως. Σε περίπτωση ανάγκης, για την ασφάλεια του πλοίου, δικαιούται να διατάξει και να επιβάλλει κάθε τι που κρίνει αναγκαίο, σύμφωνα με τους κανόνες της ναυτικής τέχνης και τις διατάξεις των νόμων και των κανονισμών. Αν κρίνει σκόπιμο μπορεί να ζητήσει τη γνώμη του Α' μηχανικού και του υποπλοιάρχου.

Ο Πλοίαρχος είναι υπεύθυνος απέναντι στο κράτος για την ακριβή εφαρμογή των νόμων και την εκτέλεση των διαταγών των αρμοδίων αρχών και απέναντι στον πλοιοκτήτη και κάθε ενδιαφερόμενο, για οτιδήποτε συμβαίνει στο πλοίο και αφορά στα συμφέροντά τους.

Ο Πλοίαρχος οφείλει να δίνει πάντα το καλό παράδειγμα των ναυτικών αρετών, δηλαδή της τιμής, της αξιοπρέπειας, της καλής συμπεριφοράς, της δικαιοσύνης, της συνέσεως, της ετοιμότητας, της αποφασιστικότητας, της αφοσιώσεως στο καθήκον, του θάρρους και της αυτοθυσίας.

Έχει επίσης την υποχρέωση να φροντίζει για τη βελτίωση της κατάρτισεως των αξιωματικών του και να επωφελείται από κάθε ευκαιρία για να τους κατατοπίζει και να τους επεξηγεί διάφορα επαγγελματικά θέματα.

Σε ό,τι αφορά στον τομέα της πειθαρχίας και συμπεριφοράς του πληρώματος, ο Πλοίαρχος έχει υποχρέωση να εξασφαλίζει την ευταξία στο πλοίο, επιβλέποντας την εμφάνιση, συμπεριφορά και διαγωγή γενικά των μελών του πληρώματος.

Οφείλει να ακούει με προθυμία και να θεραπεύει κατά το δυνατόν, κάθε εύλογο παράπονο που του υποβάλλεται και να εκδηλώνει σε κάθε ευκαιρία πατρική μέριμνα προς το πλήρωμα, στο οποίο πρέπει να συμπεριφέρεται με διακριτικότητα. Αν στο πλοίο συμβεί διατάραξη της τάξεως, ο Πλοίαρχος λαμβάνει αμέσως κάθε επιβαλλόμενο μέτρο για την αποκατάστασή της και ασκεί πειθαρχική εξουσία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Σε ό,τι αφορά στον τομέα της ενδιαιτήσεως του πληρώματος και των επιβατών, ο Πλοίαρχος έχει χρέος να μεριμνά ο ίδιος αλλά και με τους αρμόδιους αξιωματικούς του, για την εξασφάλιση των απαιτούμενων όρων υγιεινής και καθαριότητας.

5.1.1 Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

Ο Πλοίαρχος, κατά τη διάρκεια του πλου, ορίζει την πορεία του πλοίου και ευθύνεται για την ασφαλή διεξαγωγή και ευόδωση του ταξιδιού. Τηρεί το **βιβλίο διαταγών γέφυρας**, στο οποίο καταχωρίζει την πορεία που καθόρισε και κάθε άλλη διαταγή προς τον αξιωματικό φυλακής για τον ασφαλή και κανονικό πλου.

¹ Άρθρα 104-129 ΚΑΝΔ.

² Α. Κιάντου-Παμπούκη, *Ναυτικό Δίκαιο*, Τόμος Ι, Ε' έκδοση, Μέρος 2^ο, Κεφ. 2^ο Τίτλος 1^{ος}, Α'.

³ Άρθρα 39-52 ΚΙΝΔ.

Οφείλει να κυβερνά αυτοπροσώπως το πλοίο, κατά τον είσπλου και έκπλου στα λιμάνια, όρμους, διώρυγες, διαύλους και άλλους επικίνδυνους σημεία και γενικά όταν κρίνει αυτό αναγκαίο.

Οφείλει να μεριμνά για την καλή κατάσταση και την ικανοποιητική λειτουργία των μέσων ασφάλειας του πλοίου, καθώς και για την σε τακτά χρονικά διαστήματα εξάσκηση του πληρώματος στη χρήση των μέσων αυτών με την εκτέλεση, κατόπιν διαταγής του, γυμνασίων διαρροής, πυρκαϊάς, καθαιρέσεως λέμβων και εγκαταλείψεως του πλοίου. Τα γυμνάσια θα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με όσα ορίζουν οι κανονισμοί και μετά το πέρας αυτών να γίνονται σχετικές εγγραφές στο βιβλίο Γυμνασίων και Επιθεωρήσεων του πλοίου.

Σε περίπτωση που το πλοίο αντιμετωπίζει έκτακτη ανάγκη από οποιαδήποτε αιτία, ο Πλοίαρχος οφείλει να χρησιμοποιήσει όλα τα δυνατά μέσα για τη διάσωση του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου. Οφείλει επίσης να δώσει το παράδειγμα της ψυχραιμίας και γενναιοσύνης, εμπνέοντας το πλήρωμα και τους επιβαίνοντες.

Αν οι περιστάσεις επιβάλλουν την εγκατάλειψη του πλοίου, το εγκαταλείπει τελευταίος και αφού βεβαιωθεί ότι έχει εκλείψει κάθε ελπίδα σωτηρίας του και ότι δεν έχει απομείνει κανείς άλλος σ' αυτό. Διασώζει αν είναι δυνατό το ημερολόγιο και τα άλλα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου, τα χρήματα και τα πολυτιμότερα αντικείμενα.

Δεν απομακρύνεται από τον τόπο του ατυχήματος, πριν βεβαιωθεί για την απώλεια του πλοίου και ότι η παρουσία του είναι πλέον ανώφελη.

Αν μετά την εγκατάλειψη του πλοίου και πριν από την βύθισή του, αντιληφθεί ότι κάποιο άλλο πλοίο σπεύδει προς βοήθεια και θα μπορούσε να καταστεί δυνατή η σωτηρία του πλοίου, οφείλει να επιβιβασθεί και πάλι σ' αυτό, πριν επιβιβασθούν οι άνδρες του άλλου πλοίου.

5.1.2 Έκθεση Πλοίαρχου σε περιπτώσεις εκτάκτων συμβάντων.

Όταν λάβει χώρα κάποιο έκτακτο συμβάν που αφορά στο πλοίο, στους επιβαίνοντες ή στο φορτίο (π.χ. σύγκρουση, προσάραξη, αβάρια), ο Πλοίαρχος υποχρεούται, εκτός από την εγγραφή στο ημερολόγιο, να προβεί και στη σύνταξη, μέσα σε εικοσιτέσσερις ώρες από τον κατάπλου του πλοίου σε λιμάνι, εκθέσεως, ενώπιον του προέδρου πρωτοδικών και αν δεν υπάρχει, ενώπιον του ειρηνοδίκη. Σε λιμάνι της αλλοδαπής η έκθεση συντάσσεται ενώπιον της ελληνικής προξενικής αρχής. Στην έκθεση αυτή πρέπει να αναφέρονται το λιμάνι και ο χρόνος αναχωρήσεως του πλοίου, η τηρηθείσα πορεία, οι κίνδυνοι που αντιμετωπίστηκαν, οι ανωμαλίες που παρατηρήθηκαν και όλα γενικά τα αξιοσημείωτα περιστατικά.

Ο δικαστής ή η προξενική αρχή οφείλει να εξακριβώσει την αλήθεια των όσων εκθέτει ο Πλοίαρχος και να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια, όπως διεξαγωγή ανακρίσεων και συλλογή κάθε χρήσιμου στοιχείου.

Η έκθεση του Πλοίαρχου έχει αποδεικτική δύναμη και σκοπεί στην κατοχύρωση των δικαιωμάτων του πλοίου και στη νομική προστασία του πλοίαρχου. Κατά του περιεχομένου της εκθέσεως γίνεται δεκτή ανταπόδειξη από αυτούς που έχουν έννομο συμφέρον.

5.2 Καθήκοντα του Πλοίαρχου ως δημόσιου λειτουργού.

Ο Πλοίαρχος, εκτός από τα καθήκοντα που έχει ως κυβερνήτη και διοικητή του πλοίου, έχει επιφορτισθεί από το νόμο και με ορισμένα άλλα καθήκοντα δημόσιου χαρακτήρα, τα οποία σε κανονικές συνθήκες ασκούνται από κρατικούς λειτουργούς. Αυτό συμβαίνει γιατί το πλοίο ταξιδεύει συνήθως μακριά από τα ελληνικά χωρικά ύδατα και δεν είναι συνεπώς δυνατή η άσκηση των αρμοδιοτήτων αυτών από τους νόμους φορείς τους.

Τα ειδικά αυτά καθήκοντα μπορούν να καταταχθούν σε τρεις κατηγορίες: Τα **ληξιαρχικά**, τα **συμβολαιογραφικά** και τα **ανακριτικά – αστυνομικά**.

Τα καθήκοντα αυτά πρέπει ο Πλοίαρχος να τα ασκεί με ιδιαίτερη προσοχή και επιμέλεια, γιατί από την καλή εκτέλεσή τους εξαρτώνται πολλές φορές σπουδαία οικονομικά συμφέροντα και άλλες

καταστάσεις. Εκτός από τις επαγγελματικές και ηθικές ευθύνες που έχει ο Πλοίαρχος ως επαγγελματίας και ως άτομο, έχει επίσης ποινικές, πειθαρχικές και αστικές ευθύνες, αν τυχόν υποπέσει σε σφάλματα ή παραλείψεις ή αν υπερβεί τις δικαιοδοσίες που του παρέχει ο νόμος.

1) Ληξιαρχικά καθήκοντα του Πλοιάρχου.

Σε περίπτωση τοκετού κατά τη διάρκεια του πλου, ο Πλοίαρχος οφείλει να συντάξει ληξιαρχική πράξη γεννήσεως, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αν ο τοκετός πραγματοποιηθεί σε λιμάνι, τη ληξιαρχική πράξη γεννήσεως συντάσσει ο ληξίαρχος, αν πρόκειται για ελληνικό λιμάνι ή η ελληνική προξενική αρχή, σε λιμάνι του εξωτερικού.

Η πράξη του Πλοιάρχου περιλαμβάνει την ημερομηνία συντάξεως, το όνομα και τα λοιπά στοιχεία αυτού που κάνει τη δήλωση (πατέρα, μητέρα ή γιατρού), την ημερομηνία και την ώρα του τοκετού και το στίγμα του πλοίου, το φύλο του νεογέννητου, τα στοιχεία των γονέων, δήλωση ότι διαβάσθηκε και βεβαιώθηκε από τους παριστάμενους και υπογραφές του Πλοιάρχου, του δηλούντος και των μαρτύρων.

Σε περίπτωση θανάτου κατά τη διάρκεια του πλου, ο Πλοίαρχος οφείλει να συντάξει ληξιαρχική πράξη θανάτου.

Και η πράξη αυτή, που συντάσσεται σε χωριστό φύλλο καρτιού, περιλαμβάνει την ημερομηνία συντάξεως, τα στοιχεία του δηλούντος ή των μαρτύρων, την ημερομηνία και ώρα του θανάτου, το στίγμα του πλοίου, τα στοιχεία του αποθανόντος, τα στοιχεία των γονέων και συζύγου του, τη δήλωση ότι διαβάστηκε και υπογράφηκε από τους παριστάμενους και τις υπογραφές του Πλοιάρχου, του δηλούντος και των μαρτύρων.

Για τα περιστατικά θανάτου ή τοκετού, ο Πλοίαρχος οφείλει να προβεί σε εγγραφή και στο ημερολόγιο του πλοίου και να εκθέσει με λεπτομέρειες τις συνθήκες που έλαβε χώρα το περιστατικό.

Τη ληξιαρχική πράξη θανάτου ή τοκετού ο Πλοίαρχος οφείλει να την παραδώσει στην ελληνική λιμενική ή προξενική αρχή του πρώτου λιμανιού κατάπλου του πλοίου.

Αν ο Πλοίαρχος παραλείψει τη σύνταξη ληξιαρχικής πράξεως γεννήσεως ή θανάτου ή την καταχώριση σχετικής εγγραφής στο ημερολόγιο του πλοίου, τιμωρείται με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών και με πειθαρχική ποινή. Επίσης ο Πλοίαρχος έχει αστική ευθύνη για τυχόν ζημιά που υπέστη κάποιος από την παράλειψη ή την εσφαλμένη ενέργειά του.

2) Συμβολαιογραφικά καθήκοντα του Πλοιάρχου.

α) Σύνταξη διαθήκης.

Για τη σύνταξη διαθήκης σε εμπορικά πλοία προβλέπει ο ΚΔΝΔ και ο Αστικός Κώδικας τα εξής: Όταν το πλοίο βρίσκεται «εν πλώ» και κάποιος από τους επιβαίνοντες επιθυμεί να συντάξει διαθήκη, ο Πλοίαρχος οφείλει να εκτελέσει χρέη συμβολαιογράφου και να γράψει τη διαθήκη κατά την υπαγόρευση του διαθέτη, προσλαμβάνοντας και δυο μάρτυρες που δεν πρέπει να έχουν συγγένεια με τον ίδιο ή με το διαθέτη.

Η διαθήκη αυτή είναι «δημόσια έκτακτη διαθήκη» και ισχύει για τρεις μήνες από τον κατάπλου του πλοίου σε κάποιο λιμάνι, εκτός αν πεθάνει στο μεταξύ ο διαθέτης, οπότε ισχύει οριστικά.

Στη διαθήκη πρέπει να αναφέρονται, η ημερομηνία και ο τόπος συντάξεως, τα πλήρη στοιχεία του διαθέτη, του Πλοιάρχου και των μαρτύρων και μνεία ότι ο διαθέτης εδήλωσε προφορικά τη θέλησή του και ότι δεν ήταν παρών άλλος εκτός από τους μάρτυρες.

Τη διαθήκη ο Πλοίαρχος την παραδίδει στο πρώτο λιμάνι κατάπλου του πλοίου, σε συμβολαιογράφο, αν το λιμάνι είναι ελληνικό ή στην ελληνική προξενική αρχή αν το πλοίο έχει καταπλεύσει σε ξένο λιμάνι. Αν ο Πλοίαρχος αρνηθεί τη σύνταξη διαθήκης, υπέχει ποινική, πειθαρχική και ενδεχομένως και αστική ευθύνη.

β) Απογραφή πραγμάτων.

Σε περίπτωση θανάτου, εξαφανίσεως ή λιποταξίας στο εξωτερικό μέλους πληρώματος, ο Πλοίαρχος οφείλει να συντάξει *έκθεση απογραφής* των πραγμάτων του, με τη συνδρομή δυο αξιωματικών ή αν δεν υπάρχουν, δυο μελών του πληρώματος.

Τα πράγματα αυτά οφείλει να τα διαφυλάξει και να τα παραδώσει, μαζί με αντίγραφο της εκθέσεως απογραφής στη λιμενική ή προξενική αρχή του πρώτου λιμανιού κατάπλου του πλοίου.

Αν τα πράγματα υπόκεινται σε φθορά ή υπάρχει άλλος σοβαρός λόγος, η αρχή τα εκποιεί υπέρ του δικαιούχου και παρακαταθέτει το τίμημα στο Ν.Α.Τ.. Αν μέσα σε δύο χρόνια από την κατάθεση του τιμήματος, αυτό δεν αναζητηθεί από τους δικαιούχους, περιέρχεται στην περιουσία του Ν.Α.Τ..

Η ίδια διαδικασία απογραφής ακολουθείται και όταν ο αποθανών ή ο εξαφανισθείς είναι επιβάτης του πλοίου, εκτός αν συνοδεύεται από σύζυγο ή ανιόντες ή κατιόντες συγγενείς, οπότε τα πράγματα παραλαμβάνονται από αυτούς.

3) Ανακριτικά, αστυνομικά και πειθαρχικά καθήκοντα του πλοιάρχου.

Για τα αδικήματα που διαπράττονται επάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του πλου ή σε λιμάνια της αλλοδαπής, όπου δεν εδρεύει ελληνική λιμενική ή προξενική αρχή, ανακριτικά καθήκοντα ασκεί ο Πλοίαρχος. Αν στη διάπραξη της αξιόποινης πράξεως έχει λάβει μέρος και ο ίδιος ο Πλοίαρχος, τότε η τυχόν ενεργηθείσα από αυτόν ανάκριση θεωρείται ότι δεν έγινε.

Κατά την άσκηση των ανακριτικών καθηκόντων ο Πλοίαρχος προσλαμβάνει ως γραμματέα έναν από τους αξιωματικούς του πλοίου ή, αν δεν υπάρχει, άλλο μέλος του πληρώματος.

Σε περίπτωση διαπράξεως εγκλήματος για το οποίο προβλέπεται από τον Κώδικα Ποινικής Δικονομίας προφυλάκιση (π.χ. φόνος, βιασμός) διατάσσεται από τον Πλοίαρχο η προφυλάκιση του δράστη, η οποία πρέπει να εγγραφεί στο ημερολόγιο του πλοίου. Ο δράστης αυτός παραδίδεται στην ελληνική λιμενική ή προξενική αρχή του πρώτου λιμανιού κατάπλου του πλοίου.

Αν σε λιμάνι της αλλοδαπής ενεργήσει ανάκριση η ξένη αρχή, δεν αίρεται η υποχρέωση του Πλοιάρχου να ενεργήσει και αυτός προανάκριση, αφού το αδίκημα έγινε επάνω σε ελληνικό πλοίο και οι ενέργειες των ξένων αρχών δεν δεσμεύουν τις ελληνικές.

Η προανάκριση του Πλοιάρχου γίνεται εγγράφως, σύμφωνα με τους κανόνες της δικονομίας. Εξετάζονται μάρτυρες, ενεργείται αυτοψία, διατάσσεται πραγματογνωμοσύνη και συλλέγονται τα λοιπά ανακριτικά στοιχεία.

Αν ο Πλοίαρχος παραλείψει να εκτελέσει τα ανακριτικά του καθήκοντα, έχει ποινική και πειθαρχική ευθύνη, σύμφωνα με τα άρθρα 235 και 249 παρ. 6 του ΚΔΝΔ.

Ο Πλοίαρχος, σύμφωνα με το νόμο, έχει αστυνομική εξουσία επί του πλοίου και προς το σκοπό τηρήσεως της τάξεως, πειθαρχίας και υγιεινής και για την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η αστυνομική εξουσία του Πλοιάρχου ασκείται όχι μόνο κατά των μελών του πληρώματος, αλλά και κατά παντός επιβαινόντος στο πλοίο.

Τα μέτρα που δικαιούται και υποχρεούται να λαμβάνει ο Πλοίαρχος είναι προληπτικά και κατασταλτικά.

Τα **προληπτικά μέτρα** αποσκοπούν στην αποτροπή κινδύνων που απειλούν την τάξη και την ασφάλεια του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου (π.χ. απαγόρευση του καπνίσματος σε επικίνδυνους χώρους). Τα μέτρα αυτά λαμβάνονται με προφορικές ή γραπτές διαταγές του Πλοιάρχου στις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται όλοι οι επιβαίνοντες ανεξαιρέτως.

Σε περίπτωση διαπράξεως παρανόμων πράξεων, ο Πλοίαρχος λαμβάνει **κατασταλτικά μέτρα**, όπως είναι η διενέργεια έρευνας, η κατάσχεση λαθραίων ειδών, η θέση σε περιορισμό του υπαίτιου κ.λπ..

Σύμφωνα με τον κανονισμό εργασίας, η άσκηση της αστυνομίας στο πλοίο έχει ανατεθεί στον υποπλοίαρχο, ο οποίος όμως είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει τον Πλοίαρχο και να ακολουθεί με ακρίβεια τις εντολές και οδηγίες του.

Η πειθαρχική εξουσία του Πλοιάρχου ασκείται κατά των μελών του πληρώματος, τα οποία τελούν σε σχέση ιεραρχικής εξαρτήσεως από αυτόν.

Ο Πλοίαρχος έχει εξουσία να επιβάλλει ποινές **επιπλήξεως** ή **προστίμου** στα μέλη του πληρώματος, αλλά δεν δικαιούται να ασκήσει πειθαρχική δίωξη για παραπτώματα που τιμωρούνται με

αυστηρότερες ποινές, δηλαδή με προσωρινή ή οριστική στέρηση του δικαιώματος ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος.

Οι πειθαρχικές ποινές επιβάλλονται μετά την εγγραφή του παραβάτη στο ποινολόγιο του πλοίου και την κλήση αυτού σε απολογία.

Το πρόστιμο που επιβάλλεται μπορεί να φθάσει μέχρι το ένα πέμπτο του μισθού του ναυτικού που αναγράφεται στο ποινολόγιο, στον οποίο δεν υπολογίζεται η τροφή, ιδιαίτερες αμοιβές, επιδόματα κ.λπ..

Σε περίπτωση που σε διάστημα δυο μηνών από την ημερομηνία επιβολής του προστίμου, ο παραβάτης υποπέσει σε δεύτερο παράπτωμα, το πρόστιμο που επιβάλλεται διπλασιάζεται.

Κατά της αποφάσεως του Πλοιάρχου επιτρέπεται έφεση ενώπιον της λιμενικής ή προξενικής αρχής από αυτόν που τιμωρήθηκε.

5.3 Σχέσεις του Πλοιάρχου με τις αρχές στην Ελλάδα και στην αλλοδαπή.

Ο Πλοίαρχος, ως αντιπρόσωπος του πλοιοκτήτη, αλλά και ως φορέας πολλών και ποικίλων κρατικών εξουσιών, έχει την υποχρέωση να συνεργάζεται στενά με τις ελληνικές αρχές, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό.

Κατά τον κατάπλου του πλοίου σε λιμάνι, ο Πλοίαρχος, αφού εκπληρώσει τις επιβαλλόμενες από τους κανονισμούς υγειονομικές υποχρεώσεις του πλοίου, οφείλει να παρουσιασθεί, μέσα σε εικοσιτέσσερες ώρες, στην ελληνική λιμενική ή προξενική αρχή, προσκομίζοντας το ημερολόγιο Γέφυρας και το ναυτολόγιο για θεώρηση. Σε περίπτωση κωλύματος αποστέλλει το νόμιμο αναπληρωτή του.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμάνι της ημεδαπής, ο Πλοίαρχος οφείλει να συμμορφώνεται απόλυτα με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις κείμενες διατάξεις περί αστυνομίας των λιμανιών και παραλίων του κράτους, περί αστυνομίας της ναυσιπλοΐας και περί εμπορικής ναυτιλίας γενικότερα. Επίσης συμμορφώνεται με τις διαταγές των αρμοδίων αρχών. Αν δεν υπάρχουν αρμόδιες λιμενικές αρχές, τότε ο Πλοίαρχος έχει υποχρέωση να συμμορφώνεται με τις διαταγές των κυβερνητών των ελληνικών πολεμικών πλοίων που τυχόν βρίσκονται στην περιοχή.

Ο Πλοίαρχος συγκεντρώνει και αναφέρει στη λιμενική ή προξενική αρχή του πρώτου λιμανιού κατάπλου του πλοίου, κάθε πληροφορία που ενδιαφέρει κατά οποιοδήποτε τρόπο το κράτος και το πολεμικό ή το εμπορικό ναυτικό. Επίσης αναφέρει πληροφορίες ως προς τους επιβαίνοντες του πλοίου που τυχόν ενδιαφέρουν τις ελληνικές αρχές (π.χ. υπόνοιες για λαθρεμπόριο ναρκωτικών).