ΟΜΑΔΑ Α

**1. Να επιλέξετε την πρόταση/φράση που θεωρείτε ότι συνεχίζει ή συμπληρώνει σωστά την ημιτελή πρόταση της εκφώνησης, γράφοντας στην κόλλα σας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τον κατάλληλο αριθμό.**

 1. Φυλάκιση, 2. Εξεγέρσεως,3. Εξουσίας, 4.Ολοσχερής,5. Στάση, 6. Περισσοτέρων

Η α)…5…… είναι από τα βαρύτερα ειδικά ναυτικά αδικήματα. Προϋποθέτει τη συμμετοχή β)…6…….. του ενός προσώπων από αυτούς που επιβαίνουν στο πλοίο, δηλαδή μέλη του πληρώματος ή επιβάτες, τα οποία στρέφονται κατά της γ)…3…… του Πλοιάρχου.

Σκοπός της δ)……2….. δεν πρέπει να είναι απαραίτητα η ε)……4….. κατάλυση της Εξουσίας του Πλοιάρχου.

**2.** **Να συμπληρώσετε τα παρακάτω κενά των προτάσεων που ακολουθούν, γράφοντας στην κόλλα σας δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τον αριθμό της κατάλληλης λέξης.**

 1.Νόμο, 2.Κανονισμούς Εργασίας, 3.Επιβατικών, 4.Υποχρεώσεις, 5.Περί Ακτοπλοΐας, 6.Υπηρεσιακά

Τα α) …6……. Καθήκοντα του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος καθορίζονται κυρίως από τους β) …2…….. φορτηγών και γ) …3…… πλοίων. Πολλές όμως άλλες διατάξεις επιβάλουν επίσης δ) …4……. στους Πλοίαρχους και τα μέλη του πληρώματος των πλοίων, όπως είναι οι νόμοι ε) …5……., περί επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων, περί προστασίας του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, κ.α.

**3.Να γράψετε στην κόλλα σας τους αριθμούς της Στήλης Α και δίπλα σε κάθε αριθμό να γράψετε το γράμμα της Στήλης Β που ταιριάζει σε κάθε ένα από αυτούς.**

|  |  |
| --- | --- |
| ΣΤΗΛΗ Α | ΣΤΗΛΗ Β |
|  1. Ναυτικό ατύχημα | α. μεριμνά για την πλοήγηση και ελευθεροκοινωνία του πλοίου που καταπλέει στο λιμάνι |
| 2. Πλοηγός |  β. φροντίζει για την παροχή πρώτων βοηθειών στους αρρώστους ή τραυματίες που επιβαίνουν στο πλοίο |
| 3. Υποπλοίαρχος  | γ. εγκατάλειψή του πλοίου στους ασφαλιστές |
| 4. Πλοίαρχος | δ. ειδικευμένο πρόσωπο που προσλαμβάνεται για την οδήγηση του πλοίου κατά τον είσπλου ή έκπλου και κατά τη διέλευση από διώρυγες |
| 5. Ναυτικός πράκτορας. | Ε. κυβερνά αυτοπροσώπως το πλοίο, κατά τον είσπλου και έκπλου στα λιμάνια, όρμους, διώρυγες, διαύλους και άλλα επικίνδυνα σημεία |
|  |  στ. κατά την άπαρση και αγκυροβολία διευθύνει την εργασία στην πρύμνη και βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τη γέφυρα. |

**4. Να χαρακτηρίσετε στους προτάσεις που ακολουθούν, γράφοντας στην κόλλα στους, δίπλα στο γράμμα που αντιστοιχεί σε κάθε πρόταση τη λέξη Σωστό (Σ), αν η πρόταση είναι σωστή ή τη λέξη Λάθος (Λ), αν η πρόταση είναι λανθασμένη:**

α) Η ποινή του προστίμου μπορεί να φθάνει μέχρι το ένα τέταρτο του μηνιαίου μισθού που αναγράφετε στο ναυτολόγιο. (Λ)

β) Επίπληξη που δεν καταγράφεται στο ποινολόγιο δεν αποτελεί ποινή, άλλα απλή σύσταση. (Σ)

γ)Ο ναυτικός που τιμωρείται με την ποινή στους προσωρινής στέρησης ασκήσεως του ναυτικού επαγγέλματος δεν διαγράφεται από τα μητρώα, αλλά καταγράφεται στους πίνακες απαγόρευσης ναυτολόγησης. (Σ)

δ)Τιμωρία για δεύτερη φορά με προσωρινή στέρηση τουλάχιστον έξι μηνών και διάπραξη για Τρίτη φορά του ίδιου παραπτώματος μέσα στην πενταετία τιμωρείται με οριστική στέρηση άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος. (Σ)

ε)Κάθε παράβαση των διατάξεων περί τυχερών παιχνιδιών στο πλοίο θεωρείται πειθαρχικό παράπτωμα του πλοιάρχου. (Λ)

**ΟΜΑΔΑ Β**

**1. Ποιες είναι οι βασικές διαφορές μεταξύ των ποινικών παραβάσεων και των πειθαρχικών παραπτωμάτων;**

Τα πειθαρχικά παραπτώματα ελέγχονται από τον πλοίαρχο ή το πειθαρχικό συμβούλιο, ενώ τα ναυτικά αδικήματα (ποινικά) από τακτικούς δικαστές.

Οι ποινές που προβλέπονται για τα πειθαρχικά παραπτώματα είναι: επίπληξη, πρόστιμο (πλοίαρχος), προσωρινή/οριστική στέρηση δικαιώματος άσκησης ναυτικού επαγγέλματος (συμβούλιο). Οι ποινές που προβλέπονται για τα ναυτικά αδικήματα είναι χρηματική ποινή ή/και φυλάκιση.

Τα ναυτικά αδικήματα περιγράφονται με σαφήνεια στον Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και για κάθε αδίκημα υπάρχει συγκεκριμένη πρόβλεψη ποινής ενώ για τα πειθαρχικά παραπτώματα δεν υπάρχει σαφής περιγραφή («κάθε υπηρεσιακή παράβαση») ούτε και ακριβής αντιστοίχιση παραπτώματος-ποινής.

**α) Ποιος είναι ο ρόλος του πλοηγού; β) Ποια πλοία εξαιρούνται από την υποχρεωτική πλοήγηση στα ελληνικά λιμάνια;**

α) Ο πλοηγός είναι ένα εξειδικευμένο πρόσωπο που προσλαμβάνεται από τον Πλοίαρχο, υποχρεωτικά ή προαιρετικά, ανάλογα με τι ισχύει σε κάθε λιμάνι, για την οδήγηση του πλοίου κατά τον είσπλου ή τον έκπλου και κατά τη διέλευση από διώρυγες, στενά ή άλλες επικίνδυνες για τη ναυσιπλοΐα περιοχές. Ο πλοηγός έχει ειδικές γνώσεις για την θαλάσσια περιοχή όπου ασκεί τα καθήκοντα του και είναι πολύτιμος σύμβουλος του Πλοιάρχου. Τυχόν όμως λανθασμένη συμβουλή του πλοηγού ή ενέργεια αυτού, δεν απαλλάσσει από την ευθύνη τον Πλοίαρχο, ο οποίος εξακολουθεί να φέρει ακέραια την ευθύνη για την διακυβέρνηση του πλοίου του.

β) Από την υποχρεωτική πλοήγηση στα ελληνικά λιμάνια εξαιρούνται: α. τα ελληνικά ακτοπλοϊκά επιβατικά πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια β. τα κάτω από 1000 κ.ο.χ. ελληνικά ακτοπλοϊκά φορτηγά πλοία. γ. τα ελληνικά πολεμικά πλοία και τα βοηθητικά σκάφη του πολεμικού ναυτικού καθώς και τα ξένα πολεμικά και βοηθητικά του πολεμικού ναυτικού σκάφη, υπό τον όρο της αμοιβαιότητας, εφόσον δηλαδή και στη χώρα του ξένου πολεμικού πλοίου δεν είναι υποχρεωτική των ελληνικών πολεμικών.

**3.** Ελληνικής σημαίας κρουαζιερόπλοιο, ενώ βρισκόταν σε κοντινή απόσταση από τις ακτές του Ιονίου, χτυπήθηκε από σφοδρή κακοκαιρία με αποτέλεσμα να αναπτύξει απότομα κλίση και να πλημμυρίσει ο χώρος του μηχανοστασίου. Εξαιτίας της διαρροής υδάτων επήλθε πλήρης ακυβερνησία και ο πλοίαρχος αφού εξέπεμψε σήμα κινδύνου διέταξε την εκκένωση του πλοίου. Σύντομα προσέτρεξαν για βοήθεια παραπλέοντα σκάφη και εναέρια μέσα και ο πλοίαρχος, προτού εκκενωθεί πλήρως το πλοίο, επιβιβάστηκε σε ελικόπτερο προκειμένου, όπως δήλωσε αργότερα, να συντονίζει καλύτερα τη διαδικασία καθώς, όπως ισχυρίστηκε, η διαταγή εκκένωσης ισχύει για όλους και δεν έχει σημασία η σειρά αποβίβασης. Λίγα λεπτά μετά από την ασφαλή απομάκρυνση και του τελευταίου επιβαίνοντος, το πλοίο βυθίστηκε.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα να απαντήσετε στις παρακάτω ερωτήσεις:

α. Οι δηλώσεις του πλοιάρχου συμφωνούν με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου; Να αιτιολογήσετε την απάντησή σας, βάσει των προβλεπόμενων υποχρεώσεων του πλοιάρχου σε περίπτωση εγκατάλειψης πλοίου και πειθαρχικού δικαίου.

 β. Δεδομένου ότι όλοι οι επιβαίνοντες διασώθηκαν και οδηγήθηκαν με ασφάλεια στις ακτές, το παραπάνω συμβάν θεωρείται ναυτικό ατύχημα; Να αιτιολογήσετε την απάντησή σας.

**4. Να αναφέρετε τέσσερα από τα καθήκοντα του Ανθυποπλοιάρχου σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία.**