

Άσκηση 1^η

Να υπολογιστεί η διαφορά γεωγραφικού πλάτους και μήκους για τις παρακάτω περιπτώσεις:

Απόπλους $\phi=32^{\circ}52'23''$ Β, $\lambda=16^{\circ}42'46''$ Α

Κατάπλους $\phi'=39^{\circ}57'02''$ Β, $\lambda'=17^{\circ}43'17''$ Α

Απόπλους $\phi=67^{\circ}34'42''$ Β, $\lambda=9^{\circ}45'27''$ Α

Κατάπλους $\phi'=60^{\circ}13'25''$ Β, $\lambda'=3^{\circ}13'49''$ Δ

Απόπλους $\phi=8^{\circ}13'00''$ Ν, $\lambda=17^{\circ}10'50''$ Δ

Κατάπλους $\phi'=13^{\circ}39'46''$ Β, $\lambda'=43^{\circ}14'10''$ Δ

Άσκηση 2^η

Στο πλησιέστερο ανεμολόγιο του χάρτη διαβάζουμε

Αποκλ. $3^{\circ} 39'$ Δ 2011 αυξ. $5'$ ετησίως

Να υπολογιστεί η σύγχρονη απόκλιση.

Άσκηση 3^η

Στην καμπύλη απόκλισης του χάρτη διαβάζουμε

Varⁿ $1^{\circ} 06'$ E (2001) decr. $14'$ annually

Να υπολογιστεί η σύγχρονη απόκλιση.

Άσκηση 4^η

Πλέουμε σε πορεία 217° και στο πλησιέστερο ανεμολόγιο του χάρτη διαβάζουμε

VAR. $15^{\circ} 07'$ W 2009 ($17'$ -)

Να υπολογιστεί η παραλλαγή της μαγνητικής πυξίδας χρησιμοποιώντας το πινακίδιο παρεκτροπών.

Άσκηση 5^η

Πλέουμε σε πορεία 005° και στο πλησιέστερο ανεμολόγιο του χάρτη διαβάζουμε

VAR. $10^{\circ} 05'$ E 2012 ANNUAL DECREASE $3'$

Να υπολογιστεί η παραλλαγή της μαγνητικής πυξίδας χρησιμοποιώντας το πινακίδιο παρεκτροπών.

Άσκηση 6^η

Πλέουμε σε πορεία 190° και με τον επαναλήπτη της γέφυρας λαμβάνουμε διόπτρευση ακρωτηρίου 130° ΔΕ. Ποια η απόλυτη διόπτρευση του ακρωτηρίου.

Άσκηση 7^η

Πλέουμε σε πορεία 060° και με τον επαναλήπτη της γέφυρας λαμβάνουμε διόπτευση ακρωτηρίου 30° AP. Ποια η απόλυτη διόπτευση του ακρωτηρίου.

Άσκηση 8^η

Με το ραντάρ λαμβάνουμε απόλυτη διόπτευση RACON 68°. Εάν πλέουμε σε πορεία 265° ποια είναι η σχετική διόπτευση του RACON.

Άσκηση 9^η

Στο ναυτικό χάρτη χαράζουμε πορεία 135° και για το ταξίδι μας χρησιμοποιούμε μαγνητική πυξίδα. Στο πλησιέστερο ανεμολόγιο διαβάζουμε

VAR. 5° 27' W 2010 (6' –)

Λαμβάνοντας υπόψη το πινακίδιο παρεκτροπών, ποια πορεία πρέπει να δώσουμε στον πηδαλιούχο.

Άσκηση 10^η

Πλέουμε σε πορεία 055° και με τον επαναλήπτη της μαγνητικής πυξίδας λαμβάνουμε σχετική διόπτευση Σχ φάρου 107° AP. Στο πλησιέστερο ανεμολόγιο διαβάζουμε

VAR. 12° 45' E (2006) ANNUAL DECREASE 6'

Λαμβάνοντας υπόψη το πινακίδιο παρεκτροπών, ποια απόλυτη διόπτευση Αζ πρέπει να χαράξουμε στο ναυτικό χάρτη. (Υπολογίστε πρώτα την Αζ_π και μετά αλλάξτε την σε Αζ_λ)

