

ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ Ι

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Μπάμπης Χριστοφορίδης

29 Μαΐου 2020

IALA A και IALA B

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός των καθιερωμένων **συστημάτων θαλάσσιας σήμανσης** είναι να επισημαίνουν, κυρίως κατά τη διάρκεια της νύχτας ή σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας, στις πλευρές και τον άξονα των διαύλων ναυσιπλοΐας τα όρια και τους φυσικούς κινδύνους, ενώ σε ευρύτερες θαλάσσιες περιοχές να δείχνουν σημεία με εμπόδια ή νέους κινδύνους και γενικότερα ό,τι μπορεί να ενδιαφέρει τον ναυτιλλόμενο ώστε να πραγματοποιήσει με ασφάλεια τη διέλευση από την περιοχή αυτή.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

IALA A και IALA B

Για τους λόγους αυτούς έχουν καθιερωθεί και χρησιμοποιούνται δύο συστήματα θαλάσσιας σήμανσης

- ▶ IALA A ¹
- ▶ IALA B

όπου το σύστημα A χρησιμοποιείται από όλες τις χώρες εκτός από την αμερικανική ήπειρο και κάποιες χώρες της ανατολικής Ασίας, όπως φαίνεται στο χάρτη που ακολουθεί.

¹INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MARINE AIDS TO NAVIGATION AND LIGHTHOUSE AUTHORITIES

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΙΑΛΑ



Σύντομο

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

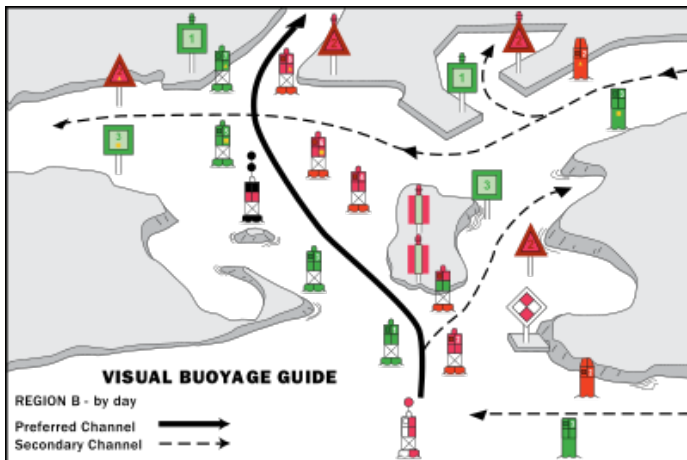
IALA A

Το σύστημα A χρησιμοποιεί συνδυασμό του πλευρικού συστήματος (**κόκκινο αριστερά**) και του τεταρτοκυκλικού συστήματος με τη βοήθεια του οποίου επισημαίνονται

- ▶ φυσικοί κίνδυνοι και εμπόδια
- ▶ περιοχές ή χαρακτηριστικά με ιδιαίτερη σημασία για τη ναυσιπλοΐα
- ▶ νέοι κίνδυνοι και εμπόδια

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

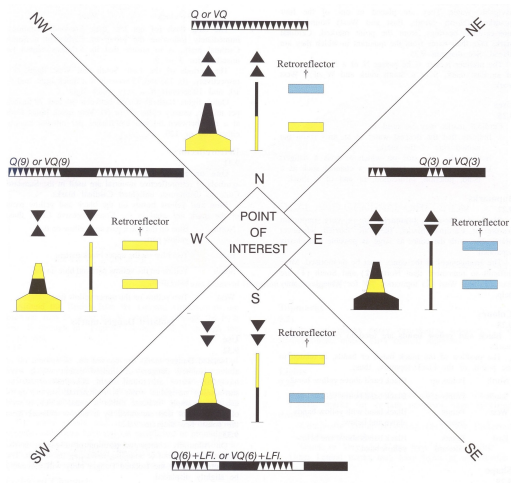
ΠΛΕΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Με την βοήθεια αυτού του συστήματος μας δείχνεται με **κόκκινο χρώμα** η αριστερή πλευρά ενώ με **πράσινο** η δεξιά πλευρά ενός διαύλου ή της εισόδου ενός λιμανιού.

Για την εφαρμογή του κανόνα αυτού παραδεχόμαστε και για να καθορίσουμε το δεξιά και το αριστερά, ως κατεύθυνση κυκλοφορίας την πορεία μας όταν πλησιάζουμε σε λιμάνι ή θαλάσσια δίοδο από την ανοιχτή θάλασσο.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΤΑΡΤΟΚΥΚΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΤΑΡΤΟΚΥΚΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το σύστημα αυτό δείχνει τον τομέα του ορίζοντα σύμφωνα με το ανεμολόγιο, στον οποίο είναι ασφαλής η διεύλεση. Με τον τρόπο αυτό μπορούν να επισημαίνονται:

- ▶ βαθύτερα νερά
- ▶ χαρακτηριστικά σημεία διαύλων όπως στροφές, στενέματα κλπ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΤΕΤΑΡΤΟΚΥΚΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

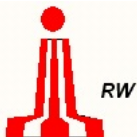
Η κάθε πλευρά του ορίζοντα σημαίνεται με χρήση σηματοδούρας κιτρινόμαυρου χρώματος και μαύρου σχήματος στην κορυφή, ενώ για τη νύχτα συγκεκριμένου μοτίβου αναλαμπών λευκού χρώματος.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ



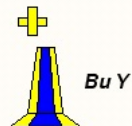
**Isolated Danger
Mark
Fl (2)**



**Safe Water Mark
Iso, Oc
L Fl 10s or Mo(A)**



**Special Marks
Yellow, rhythm not
used for white lights**



**Emergency
Wreck Buoy
Alt Fl Bu Y**

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Με τη χρήση του συστήματος αυτού επισημαίνονται:

- ▶ μεμονωμένοι κίνδυνοι (isolated danger marks)
- ▶ ασφαλή νερά για ναυσιπλοΐα (safe waters)
- ▶ ειδικές σημάνσεις (special marks)

Όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις έτσι κι εδώ οι σημαδούρες έχουν διαφορετικούς συνδυασμούς χρωμάτων και σχημάτων για την ημέρα, καθώς και διαφορετικά μοτίβα αναλαμπών για τη νύχτα.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

IALA B

Με το σύστημα Β επισημαίνονται κυρίως οι πλευρές διαύλων ή θαλάσσιων οδών σύμφωνα με την παρακάτω σύμβαση

ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ σημαδούρα κόκκινου χρώματος, σχήματος κωνικού χωρίς κορυφή, που αριθμείται με σειρά ζυγών αριθμών 2,4,6,..., με κόκκινες αναλαμπές τη νύχτα

ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ σημαδούρα μαύρου χρώματος, σχήματος κυλινδρικού, που αριθμείται με σειρά μονών αριθμών 1,3,5,..., με πράσινες αναλαμπές τη νύχτα

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΡΑΔΙΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ 1

Επιπλέον για τις ανάγκες της ναυσιπλοΐας χρησιμοποιούνται ραδιοηλεκτρονικές σημάνσεις όπως:

ΡΑΔΙΟΦΑΡΟΙ (radio beacons) είναι πομποί ραδιοσημάτων που εκπέμπουν συγκεκριμένους χαρακτήρες του αλφαβήτου σε κώδικα Morse. Η τεχνολογία αυτή χρησιμοποιείται σπανιότερα σήμερα από τα πλοία, ενώ είναι ιδιαίτερα χρήσιμη στην αεροναυτιλία.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΡΑΔΙΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ 2

ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ RADAR (RADAR reflectors - Reff) είναι πολυεδρικές μεταλλικές κατασκευές επάνω στις οποίες αντανακλά το σήμα των ραντάρ με αποτέλεσμα στις οθόνες τους να εμφανίζονται έντονα σημάδια

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΡΑΔΙΟΣΗΜΑΝΣΕΙΣ 3

RADAR MARKER - RAMARK είναι πομποί συχνοτήτων που αντιλαμβάνονται οι συσκευές ραντάρ σαν μια διακεκομμένη γραμμή στην οθόνη τους

RADAR BEACON - RACON είναι παρόμοιες συσκευές με τους ραδιοφάρους αλλά με τη διαφορά ότι εκπέμπουν σε συχνότητες που αντιλαμβάνονται τα ραντάρ, στην οθόνη των οποίων εμφανίζονται συνδυασμοί γραμμμάτων που αντιστοιχούν στα χαρακτηριστικά του κάθε RACON